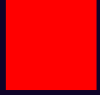


SAXDOR



400 GTO

Användarhandbok

Innehållsförteckning

1 Välkommen ombord.....	6
1.1 Är detta din första båt?.....	6
1.2 Din användarhandbok.....	7
1.2.1 Denna handboks uppbyggnad.....	7
1.2.2 Utrustningstillverkarnas manualer.....	8
1.3 Upphovsrätt och ansvarsfriskrivning	8
1.4 Definitioner.....	9
2 Tänk på säkerheten.....	11
2.1 Dina ansvarsområden.....	11
2.2 Säkerhetsanordningar ombord.....	12
2.3 Vad är tillverkarskylten?.....	13
2.4 Vad är designkategori?.....	13
2.5 Undvik nödsituationer.....	14
2.5.1 Undvik översvämning och kantring.....	14
2.5.2 Rör dig säkert ombord.....	16
2.5.3 Lek inte med elden.....	16
2.5.4 Tänk på kolmonoxidfaran.....	17
2.6 Hjälp!.....	17
2.6.1 Vad händer om båten blir översvämmad?.....	18
2.6.2 Man överbord!.....	18
2.6.3 Brand!.....	19
2.6.4 Om du misstänker kolmonoxidförgiftning.....	19
3 Du är kaptenen.....	20
3.1 Dags att åka!.....	20
3.2 Körning och styrning.....	21
3.2.1 Lär dig att hantera din båt.....	21
3.2.2 Vad är nödstoppslinan?.....	22
3.2.3 Har du rätt attityd? Om trimning av din båt.....	22
3.2.4 Se vart du är på väg.....	23
3.2.5 Vrid upp ett snäpp eller två.....	23
3.3 Förtöjning, bogsering och ankring.....	24
3.4 Lyft och transport på släpvagn.....	25

4 Båtens funktioner och var de finns.....	27
4.1 Allmän båtlayout.....	27
4.1.1 Fördäck.....	28
4.1.2 Främre hytt.....	29
4.1.3 Sittbrunn.....	30
4.1.4 Akterhytt.....	31
4.1.5 Akterdäck.....	32
4.1.6 Badplattform.....	33
4.2 Användarreglage.....	34
4.2.1 Förarplatsens reglage.....	35
4.2.1.1 Kontrollpanel för navigation och belysning.....	36
4.2.2 Kontrollpanel för soffa och bord.....	37
4.2.3 Toalettutrymmets kontrollpanel.....	38
4.2.4 Terasskontrollpanel.....	39
4.2.5 Säkringspanel.....	40
4.2.6 Batterikontrollpanel.....	41
4.2.7 Landströmspanel.....	42
4.2.8 Spishällens kontrollpanel.....	43
4.2.9 Temperaturkontrollpanel.....	44
4.3 Tillverkarskylt.....	44
4.4 Säkerhet ombord.....	45
4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar.....	46
4.4.2 Områden där passagerare kan sitta och röra sig.....	47
4.4.3 Säkerhetsmärkning ombord.....	48
4.5 Skrov och däck.....	53
4.5.1 Fästpunkter.....	54
4.5.2 Lyftpunkter.....	55
4.5.3 Skrovöppningar.....	56
4.5.4 Luckor.....	57
5 Hur din båt fungerar.....	59
5.1 Elsystem.....	59
5.1.1 Huvudströmbrytare och indikatorer.....	60
5.1.1.1 Slå på och stänga av strömmen.....	61
5.1.2 Säkringar.....	61
5.1.2.1 Återställning av utlösta säkringar.....	62
5.1.3 Batterier.....	63
5.1.3.1 Laddning av batterier.....	64

5.1.4 Landström.....	65
5.1.4.1 Anslutning av landström.....	65
5.1.5 System för generatorfri el.....	66
5.2 Motor och styrsystem.....	68
5.2.1 Motor.....	68
5.2.1.1 Starta motorn.....	69
5.2.2 Zipwake-system.....	69
5.2.3 Bogpropeller.....	69
5.3 Bränslesystem.....	70
5.4 Dräneringssystem.....	71
5.4.1 Användning av länsumpar.....	72
5.5 Färs- och avloppsvattensystem.....	74
5.5.1 Användning av färskvattensystemet.....	75
5.5.2 Användning av toaletten.....	75
5.5.3 Tömning av avloppsvattentankarna.....	76
5.6 Navigationsutrustning.....	77
5.7 Ankarsystem.....	78
5.8 Komfort och underhållning.....	79
5.8.1 Värme och luftkonditionering.....	80
5.8.2 Våtbar och grill.....	80
5.8.3 Sittplatser.....	82
5.8.4 Sidoterrasser.....	83
5.8.4.1 Användning av sidoterrasserna.....	84
5.8.5 Solskydd.....	85
5.8.6 Badstege.....	85
5.8.7 Hamnskydd.....	86
5.8.8 Belysning och ljud.....	86
6 Respektera miljön.....	87
6.1 Hantera avfall på rätt sätt.....	87
6.2 Undvik spill av förorenande ämnen.....	87
6.3 Minimera utsläpp och störningar.....	87
6.4 Förhindra spridning av vattenlevande invasiva arter.....	88
7 Ta hand om din båt.....	89
8 Detaljerna.....	90
8.1 Teknisk specifikation.....	90
8.2 Båtens dimensioner.....	92

9 Ytterligare information.....	94
9.1 Försäkran om överensstämmelse.....	94
9.2 Kopplingsschema.....	97
9.3 Garanti.....	97
9.4 Utrustningstillverkarnas webbplatser.....	97
9.5 Varningstexter.....	98
9.6 Ordlista.....	103
9.7 Kundenkät.....	105

1 Välkommen ombord

Grattis till köpet av din nya Saxdor-yacht – det bästa beslutet någonsin!

Saxdor Yachts välkomnar dig till ditt nya båtliv! Din Saxdor-yacht är byggd enligt högsta standard med banbrytande teknik och uppmärksamhet på säkerhet. Njut av din nya båts fantastiska design och höga funktionalitet samt dess utmärkta köregenskaper.

Den här bruksanvisningen är din kompis – inte något du förvarar i ett avlägset hörn av din båt. Den innehåller, tillsammans med utrustningstillverkarens manualer, viktig information du behöver för att kunna köra din båt på ett säkert och njutbart sätt. Den innehåller detaljerad information om båten och dess utrustning och tillbehör, samt instruktioner för användning och korrekt underhåll av båten. Läs bruksanvisningen noggrant och bekanta dig med din båt innan du använder den.

Den här bruksanvisningen är dock i sig inte en tillräcklig källa till information om säker båtkörning och sjömanskap. Om detta är din första båt eller om båttypen inte är bekant för dig, se till att du skaffar dig tillräcklig utbildning och erfarenhet av att hantera och använda båten innan du ger dig ut på sjön.

Om du säljer din båt, vänligen se till att lämna denna bruksanvisning, tillsammans med utrustningstillverkarnas manualer, vidare till den nya ägaren.

För mer information, se avsnitt [1.2 Din användarhandbok](#) på sidan 7.

1.1 Är detta din första båt?

Vi är verkligen glada att välkomna dig ombord som kapten på din första båt – och det är en Saxdor! Låt oss ge dig lite viktig information så att din båt kan tjäna dig väl på varje färd, och så att både du och båten alltid förblir säkra och väl omhändertagna.

- Säkerheten först

Vi kan inte nog betona vikten av säkerhet. Om du nyss har upptäckt den beroendeframkallande glädjen att vara kapten, ta dig tid att noggrant läsa avsnitten [2 Tänk på säkerheten](#) på sidan 11 och [3 Du är kaptenen](#) på sidan 20. Även om din båt är byggd i enlighet med de högsta säkerhetsstandarderna är det viktigt att du förstår säkerhetsaspekterna av sjömanskap och har de färdigheter som krävs för att du ska kunna njuta av din båt till fullo.

- Överväg att gå en båtkurs

Om du är ny inom sjöfartsvärlden kan en kurs om båtsäkerhet och sjömanskap hjälpa dig att komma igång på rätt sätt och få självförtroende. Din Saxdor-återförsäljare eller din båtklubb kommer att kunna vägleda dig i detta.

- Du kan behöva körkort

Vissa länder kräver att du har båtkörkort för att köra båt. Det kan också finnas särskilda bestämmelser och transportkrav. Din Saxdor-återförsäljare känner till vilka krav som gäller i ditt land.

- Försäkring är en god idé, även om det inte krävs enligt lag

Försäkringen kan täcka alla skador som kan uppstå när båten transporteras, förvaras och används.

Din Saxdor-återförsäljare och/eller dina lokala myndigheter kan ge dig information om vilka försäkringskrav som gäller i ditt område. Du kan också kontakta försäkringsbolagen direkt för information om vilka olika alternativ som finns.

- Registrering

I vissa regioner kan det vara obligatoriskt att registrera båtar av din båttyp. Det kan också krävas båtkörkort eller annan kvalifikation för att få köra båten. Dessutom kan det finnas en minimiålder.

Kontakta din Saxdor-återförsäljare om du är osäker.

1.2 Din användarhandbok

Läs mer om användarhandbokens innehåll och tillgänglighet.

Den senaste versionen av din handbok finns alltid tillgänglig på Saxdors Share Portal. Du kan söka efter uppdaterade versioner för din årsmodell på manuals.saxdoryachts.com.



Denna manual beskriver alla tillgängliga alternativ för denna båtmodell. Konfigurationen på din båt kan variera beroende på vilken utrustning du har valt, och vissa av alternativen kanske inte är tillgängliga i din region.

Utrustningstillverkarens manualer kompletterar denna bruksanvisning. De ingår i Saxdors dokumentationsväska som medföljer ditt köp.

Vid eventuella problem, kontakta Saxdor Yachts lokala representant för råd och hjälp. Saxdors kontaktinformation finns på www.saxdoryachts.com.

1.2.1 Denna handboks uppbyggnad

Informationen som du hittar i de följande avsnitten i denna handbok är organiserad enligt följande.

- Tänk på säkerheten

En guide med de åtgärder du måste vidta för att säkerställa att du, din besättning och dina gäster alltid är säkra när ni befinner er ombord.

- Du är kaptenen

Lär dig hur din båt fungerar och ta kontroll över den. Denna handbok är dock inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. För komforten och säkerheten för både dig själv och din besättning och gäster, se till att du tar en kurs i båtkörning och sjömanskap, eller på annat sätt skaffar dig den erfarenhet du behöver, innan du tar ut båten till havs.

- Båtens funktioner och var de finns

Det här avsnittet innehåller en grafisk presentation av båtens olika delar och funktioner. Här får du en snabb överblick över båtens övergripande layout och placeringen av utrustning ombord, och de olika komponenterna och kontrollfunktionerna förklaras i detalj.

- Hur din båt fungerar
Lär dig hur systemen på din båt fungerar. Det här avsnittet innehåller en del instruktioner om hur man använder båten, men inga fullständiga steg-för-steg-instruktioner om utrustningen ombord. För sådana instruktioner måste du konsultera utrustningstillverkarnas egna manualer.
- Respektera miljön
Vad du kan göra för att förhindra att andra människor, havet och moder natur kommer till skada.
- Ta hand om din båt
Det här avsnittet innehåller en del riktlinjer för hur du på bästa sätt tar hand om din båt för att säkerställa en lång livslängd och maximalt nöje av den, men det är ingen detaljerad underhållsguide. Se utrustningstillverkarens manualer för mer detaljerade instruktioner. Vi råder dig att alltid vända dig till en professionell serviceleverantör för underhåll av din båt.
- När det uppstår problem
Några tips för enkel felsökning.
- Detaljerna
Alla tekniska specifikationer och mått på din båt.
- Ytterligare information
Bilagor. Länkar till det fullständiga garantikortet, kopplingsscheman och utrustningstillverkarnas webbplatser. Innehåller även en ordlista med några viktiga termer och en sammanfattning av de varningar som förekommer i denna handbok.

1.2.2 Utrustningstillverkarnas manualer

Saxdors dokumentationsväska innehåller en papperskopia av manualerna eller snabbguiderna för den utrustning som du har valt för din båt.

I dagens digitala värld erbjuder dock många tillverkare, liksom även vi, ingen tryckt dokumentation alls. Ta därför en titt på deras webbplatser där all information du behöver finns! Där hittar du till exempel mer detaljerade instruktioner och den senaste informationen.

För din bekvämlighet finns en lista över utrustningstillverkarnas webbplatser under Ytterligare information. Observera att listan inte innehåller alla tillverkare.

Relaterad information

[9.4 Utrustningstillverkarnas webbplatser](#) på sidan 97

1.3 Upphovsrätt och ansvarsfriskrivning

Äganderätt/Upphovsrätt

1. Informationen i detta dokument förblir Saxdor Yachts Ltds exklusiva egendom (nedan kallat "Saxdor")
2. Enligt detta dokument, och i de handlingar som har utförts i processen för köpet av Saxdor-båten (nedan kallad "Produkten"), överlåter Saxdor inga licenser eller andra rättigheter av något slag, inklusive men inte begränsat till, rättigheter till sakkunskap, patent, bruksmodeller, design, upphovsrätt eller andra industriella äganderätter eller titlar, vare sig uttryckligen eller underförstått.

3. Förutom rätten att använda produkten och detta dokument, utgör utfärdandet av dokumentet inte något uttryckligt eller underförstått tillstånd till några rättigheter till eller enligt Saxdors patent, upphovsrätter, affärshemligheter, varumärken eller andra immateriella rättigheter. Ägaren/mottagaren av denna manual och av produkten (nedan kallad "Användaren") får inte använda något firmanamn, varumärke, logotyp eller andra äganderätter som tillhör Saxdor eller något av dess dotterbolag på något sätt utan föregående skriftligt tillstånd av sådan användning från en auktoriserad representant för Saxdor.
4. Användaren är förbjuden att registrera sina egna industriella äganderättigheter, såsom patent, registrerad design eller bruksmodeller, på grundval av den information som erhållits i detta dokument eller i samband med produktköpet, samt på annat sätt utnyttja information som finns i detta dokument för kommersiell vinning.

Ansvarsfriskrivning

1. Detta dokument tillhandahålls "i befintligt skick". Informationen i detta dokument anses vara korrekt och tillförlitlig. Saxdor ansvarar dock inte för innehållet i detta dokument, i den mån det är juridiskt tillåtet, och lämnar inga utfästelser eller garantier, uttryckliga eller underförstådda, beträffande riktigheten eller fullständigheten av sådan information och ska inte hållas ansvarig för konsekvenserna av användningen av den information som finns i dokumentet.
2. Detta dokument, om inte annat uttryckligen anges, inkluderar inga underförstådda garantier för tillfredsställande kvalitet, säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål, kompatibilitet eller icke-intrång.
3. Saxdor förbehåller sig rätten att göra ändringar i den information som publiceras i detta dokument, inklusive utan begränsning specifikationer och produktbeskrivningar, när som helst och utan föregående meddelande.
4. Detta dokument ersätter all information som tillhandahållits före dess publicering.
5. Saxdors produkter är inte designade, auktoriserade eller garanterade för att vara lämpliga för applikationer där fel eller funktionsfel kan resultera i personskada, dödsfall eller allvarliga egendoms- eller miljöskador. Saxdor ansvarar inte för införlivandet och/eller användningen av sina produkter i sådana situationer eller applikationer, och därför sker sådan inkludering och/eller användning på användarens egen risk.
6. Varken Saxdor eller någon annan som har varit inblandad i skapandet, produktionen eller leveransen av produkten ska hållas ansvariga för några särskilda skador, indirekta skador, följdskador, oförutsedda skador eller skador av straffkaraktär (inklusive, men inte begränsat till, förlorade intäkter, vinster och/eller besparingar) som härrör från rimligt felaktig användning eller oförmåga att använda produkten, även om Saxdor har informerats om möjligheten av sådana skador eller anspråk.

1.4 Definitioner

Här förklaras de begrepp som används i denna handbok.

Måttenheter

Måttenheter anges i allmänhet i enlighet med International System of Units (SI) och United States Customary Units (USCS). Undantag:

- Vindstyrka anges i Beaufort-skalan (BFT)
- Hastighet anges i knop (kn).

Figurer

Alla figurer visas endast i illustrationssyfte. Den faktiska produkten kan variera beroende på tillval vad gäller funktioner och utrustning.

- Detaljer som omges av en heldragen röd linje är områden och utrustningsplatser på din båt.
- Detaljer som omges av en prickad röd linje är områden eller utrustning som finns inuti din båt eller som inte är direkt synliga på bilden.
- Gröna pilar indikerar nödutgångar.
- Orangefärgade cirklar indikerar sittplatser för passagerare.
- Orangefärgade områden med diagonala linjer indikerar arbetsdäck.

Säkerhetssymboler

Varningar och uppmaningar att vara försiktig är märkta i enlighet med de internationella ISO- och ANSI-standarderna.

**FARA**

Indikerar en akut farlig situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

**VARNING**

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

**OBSERVERA**

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i lindrig eller måttlig personskada.

NOTERA

Indikerar en potentiell situation som, om den inte undviks, kan resultera i skada på egendom eller i ett oönskat resultat eller tillstånd.



Ger ytterligare information eller uppmanar till uppmärksamhet vad gäller korrekt användning av produkten, användarens förväntningar eller hur man undviker felsituationer.

2 Tänk på säkerheten

En guide med de åtgärder du måste vidta för att säkerställa att du, din besättning och dina gäster alltid är säkra när ni befinner er ombord.

2.1 Dina ansvarsområden

Säkerhet är det första och viktigaste steget om du vill kunna njuta av din båt så mycket som möjligt. Bekanta dig med innehållet i detta kapitel innan du tar ut din båt på sjön första gången.

Som kapten på din båt har du det yttersta ansvaret! Inte bara för dig själv, utan också för din besättning, eventuella gäster ombord och andra som rör sig på sjön.

WARNING

Risk för kollision.

Kör inte båten utanför inre vattenvägar i dimma, vid dålig sikt eller på natten.

WARNING

Att försumma de nödvändiga säkerhetsåtgärderna kan riskera liv.

Ta säkerheten på allvar. Kom ihåg att du som förare är ansvarig för andras säkerhet.

Bete dig ansvarsfullt!

- Se till att du och alla andra besättningsmedlemmar har de båt- och navigeringsfärdigheter som krävs.
- Kontrollera att alla personer ombord, inklusive dig själv, alltid bär flytväst.
- Låt ingen simma runt båten när motorn är igång.
- Lasta båten korrekt och överskrid inte maxkapaciteten.
- Kör inte berusad.
- Klättra inte upp på taket och kliv inte upp på motorn.
- Var medveten om och se till att du följer alla tillämpliga lokala lagar och förordningar.
- Se till att säkerhetsutrustningen överensstämmer med lokala föreskrifter.
- Ta väl hand om din båt och serva den regelbundet. Försök inte utföra några större reparationer själv eller göra ändringar på din båt utan att först rådfråga din Saxdor-återförsäljare.
- Läs denna handbok och dokumentationen som finns i Saxdors dokumentationspåse och beakta alla varningstexter däri.

Var redo!

- Lär känna din båt och förstå säkerhetsbegränsningarna för båten beroende på kapacitet och designkategori.
- Underhåll din båt proaktivt för att hålla den i gott skick. Håll ett öga på eventuella tecken på slitage och låt dem omedelbart bli reparerade.

- Bekanta dig med placeringen av all säkerhetsutrustning ombord och kontrollera att utrustningen är fullt fungerande innan du ger dig av.
- Se till att du förstår alla nödprocedurer.
- Se också till att alla ombord är förtrogna med den korrekta användningen av och funktionen hos all säkerhetsutrustning i händelse av en nödsituation.
- Kontrollera väderförhållandena och väderprognosen innan du ger dig av.
- Planera din rutt inklusive stopp på vägen och se till att du har den utrustning och de faciliteter som behövs.

Var medveten om risker och hur du bör agera

Båtkörning innebär alltid vissa risker. Se till att du vet hur du ska minimera dessa risker och var beredd att agera om något skulle hända.

Läs mer

- Hur förbereder du dig: [2.5 Undvik nödsituationer](#) på sidan 14
- Hur bör du agera om en nödfallssituation inträffar: [2.6 Hjälp!](#) på sidan 17

2.2 Säkerhetsanordningar ombord

För att garantera en bekymmersfri och säker båtfärd är din båt utrustad med olika säkerhetsanordningar. Bekanta dig med dem innan du ger dig ut på din resa första gången.



Det kan finnas andra eller ytterligare krav på säkerhetsutrustning i ditt land. I vissa länder är det ett lagkrav att bära flytväst.

Denna typ av extra säkerhetsutrustning är inte Saxdors ansvar. Det är också ditt ansvar att se till att utrustningen överensstämmer med lokala föreskrifter och att utrustningen fungerar fullt ut. Rådgör med din Saxdor-återförsäljare om du är osäker.

Tillverkarskylt

Börja med tillverkarskylten! Den innehåller viktig säkerhetsinformation, såsom maxbelastning och maximalt antal personer, som du alltid måste följa.

Säkerhetsutrustning och nödutgångar

Din båt är utrustad med nödutgångar, en kolmonoxiddetektor samt utrymme för ytterligare säkerhetsutrustning. Din Saxdor-återförsäljare kan hjälpa dig att skaffa den extra säkerhetsutrustning som krävs i ditt land, t.ex. brandsläckare och rökdetektorer.

Innan du ger dig av, se till att:

- all säkerhetsutrustning är fullt fungerande och lättillgänglig
- alla ombord vet var de kan hitta säkerhetsutrustning och nödutgångar
- alla vet hur man använder utrustningen och hur man agerar i en nödsituation
- alla bär flytväst, även om det inte krävs enligt lag.

Underhåll din säkerhetsutrustning

- Låt brandsläckaren inspekteras med de intervaller som anges på enheten eller enligt lokal lagstiftning. Byt ut brandsläckaren om dess bäst före-datum har gått ut.
- Testa att rök- och CO-detektorer fungerar i enlighet med lokal lagstiftning.

Säkerhetsetiketter

Din båt är utrustad med etiketter som innehåller viktig säkerhetsinformation. Se till att:

- du och alla ombord förstår innebörden av säkerhetssymbolerna och texterna på etiketterna
- alla följer instruktionerna på etiketterna.

Relaterad information

[4.3 Tillverkarskylt](#) på sidan 44

[4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar](#) på sidan 46

[4.4.3 Säkerhetsmärkning ombord](#) på sidan 48

2.3 Vad är tillverkarskylten?

Tillverkarskylten är en ISO-certifieringsetikett och ett bevis på den konsekventa och höga standarden på Saxdors yachter.

Tillverkarskylten på din båt är placerad nära ratten och innehåller viktig säkerhetsinformation som:

- din båts designkategori
- lastkapacitet (ej inklusive bränsle)
- högsta tillåtna antal personer samt högsta tillåtna motorvikt och motoreffekt.

På skylten anges även båtbyggarens kontaktuppgifter.

VARNING

Att inte följa begränsningarna på tillverkarskylten kan utsätta dig och dina passagerare för fara.

Överskrid inte den högsta tillåtna motoreffekten eller antalet personer ombord.

Respektera de villkor som anges för din båts designkategori.

Relaterad information

[4.3 Tillverkarskylt](#) på sidan 44

2.4 Vad är designkategori?

Designkategorin är en viktig del av säker båtkörning! Den anger vid vilket väder och vilka nautiska förhållanden det är säkert att köra din båt.

⚠ VARNING

Att inte respektera begränsningarna för din båts designkategori kan utsätta dig och dina passagerare för risker.

Överskrid inte den högsta tillåtna motoreffekten eller antalet personer ombord.

Förvissa dig om att de förväntade vind- och sjöförhållandena motsvarar din båts designkategori.

Se alltid till att din båt och dina förarfärdigheter matchar väder- och vattenförhållandena på den plats där du ska köra båten.

Designkategoriförhållanden anges med maximal vindhastighet och maximal signifikant våghöjd som mått. En signifikant våghöjd avser medelhöjden för den högsta tredjedelen av alla vågor, visuellt uppskattad.

Till exempel förekommer förhållanden motsvarande designkategori C vanligtvis i exponerade insjöar, flodmynningar och kustområden under måttliga väderförhållanden. Förhållandena som gäller för designkategori B-är svårare — vanligtvis påträffas dessa ute till havs, men också i kustområden och större insjöar där skyddade områden inte är lättillgängliga.

Tabell 2.1 - Designkategorispecifikation

Beskrivning	Kategori A		Kategori B		Kategori C		Kategori D	
Vindstyrka	Beaufortstyrka över 8		Beaufortstyrka 8 eller mindre		Beaufortstyrka 6 eller mindre		Beaufortstyrka 4 eller mindre	
Signifikant våghöjd	>4 m	>13 fot	≤4 m	≤13 fot	≤2 m	≤6,6 fot	≤0,3 m	≤1 fot

Vilken är min båts designkategori?

Din båts designkategori anges på tillverkarskylten. Den anges också i den tekniska specifikationen i denna manual.



Din båts designkategori är B. Se därför till att du följer säkerhetsreglerna, till exempel:

- Enligt de villkor som gäller för designkategori B kan det maximala antalet passagerare vara angivet på tillverkarskylten ombord.

2.5 Undvik nödsituationer

Var medveten om riskerna, agera ansvarsfullt och ha en plan.

2.5.1 Undvik översvämning och kantring

Kompromissa inte med stabiliteten!

Oroa dig inte! Din båt är designad för att vara mycket stabil och översvämmas inte så lätt.

Tänk också på att det är normalt att få in vatten i båten när båten körs. För att du och dina passagerare inte ska bli blöta om fötterna, och för att båten inte ska sjunka, finns flera dräneringsöppningar i skrovet. Automatiska

länsmpumpar arbetar hela tiden för att hålla länsen fri från vatten. En manuell pump kompletterar den automatiska pumpen.

Stabiliteten kan dock äventyras av många saker som exempelvis hög sjö, bogsering, dåligt balanserad last och för mycket vatten i länsen. Utför dessa steg för att maximera stabiliteten:



1. Lasta din båt rätt.

- Respektera designkategorins begränsningar av antalet personer ombord.
- Se till att alla ombord sitter på de avsedda sittplatserna.
- Överskrid inte den maximalt tillåtna belastning som anges på tillverkarskylten.
- Se till att all utrustning samt alla tillbehör och bagageföremål är stuvade och kommer att sitta säkert på plats även under hårda sjöförhållanden och hårda vindar.

VARNING

Varje förändring i viktfördelningen kan avsevärt påverka båtens stabilitet, trim och prestanda.

Överskrid aldrig den rekommenderade maxlasten när du lastar båten. Lasta alltid båten noggrant och fördela lasten på lämpligt sätt för att bibehålla båtmodellens trim (dvs. ungefär jämnt). Undvik att placera tunga saker högt upp.

Ta hänsyn till eventuella ändringar som kan påverka viktfördelningen, till exempel en annan motor eller ett fisketorn.

VARNING

Att bli instängd i hytten och inte ha snabb tillgång till säkerhetsutrustning kan vara dödligt vid översvämning.

Lås eller blockera aldrig åtkomsten till nödutgångar eller säkerhetsutrustning.

Förvara inte bagage eller andra tunga föremål ovanpå den främre däcksluckan.

2. Stäng sidoterrasser, dörrar och luckor när båten körs.

- Lås alltid sidoterrasserna i upprätt läge innan du kör iväg.
- Håll alltid alla luckor och lock till förvaringsskåp stängda när båten körs.
- Håll portlights, fönster, luckor, dörrar och ventilationsöppningar stängda vid hårt väder eller i planingshastighet.

VARNING

Om vatten kommer in i luckorna eller inuti båten ökar risken för översvämning.

Håll alltid luckorna stängda och sidoterrasserna i upprätt läge under färd.

3. Se till att dräneringsutloppen fungerar och övervaka vattennivåerna.

- Håll alltid dräneringshål öppna. Den enda gången du får stänga dem är om vatten börjar komma in i båten under lastning.
- Rensa pumpinloppen från skräp vid behov.
- Om bottenkranarna är monterade i de främre och bakre skotten, håll dem stängda. Du får bara öppna dem för att låta vattnet rinna ut i huvudlänsarna.

- Om du märker att det är mer vatten än vanligt i länsen, eller om larmet för mycket länsvatten aktiveras, kontrollera din båt med avseende på läckor och skador på skrovet. Använd den manuella länsumpen för att pumpa ut överflödigt vatten.

2.5.2 Rör dig säkert ombord

För att garantera säkerheten har båten särskilda områden där man får röra sig ombord och sitta när båten används.



- Använd arbetsdäcksområdet när du förtöjer vid och lämnar kajen.
- Se till att alla ombord sitter på de avsedda sittplatserna under färden. Överskrid inte det högsta tillåtna antalet personer ombord.

Relaterad information

[4.4.2 Områden där passagerare kan sitta och röra sig](#) på sidan 47

2.5.3 Lek inte med elden

Undvik situationer som kan orsaka brandrisk.

Se till att du är bekant med placeringen av säkerhetsutrustning och nödutgångar ombord.

⚠ VARNING

Risk för brand eller explosion.

Hantera öppen låga och bränsledrivna enheter med försiktighet.

⚠ VARNING

Ovarsam tankning är en brandrisk.

Fyll aldrig bränsletanken och hantera aldrig bränsle när motorn är igång.

Rök inte när du hanterar bränsle.

För att minimera risken för brand, vidta alltid dessa säkerhetsåtgärder:



- Var försiktig så att du inte skadar bränsleledningarna.
- Förvara aldrig bränslebehållare eller utrustning som innehåller bränsle i något område som inte är avsett för ändamålet.
- Hindra aldrig åtkomst till bränsletankutrymmet, säkerhetskontroller, elsystem, ventilationsaggregat, säkerhetsutrustning eller passager till brandutgångar och brandluckor.
- Gör inte själv några ändringar i båtens el-, ventilations- eller bränslesystem.
- Lämna aldrig kaminen eller värmaren utan tillsyn och se till att det inte finns några fritt hängande gardiner eller andra tyger i närheten av dem.
- Kontrollera länsen regelbundet för att säkerställa att det inte finns några bränsleläckor.
- Vid byte av säkerhetsutrustning, se till att den överensstämmer med de lokala kraven.

Relaterad information

[4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar](#) på sidan 46

2.5.4 Tänk på kolmonoxidfaran

Kolmonoxid (CO) är en luktfri men potentiellt dödlig gas! Var uppmärksam på och undvik situationer där det finns risk för koldioxidansamling.

WARNING

Kolmonoxid (CO) är skadligt för din hälsa i högre koncentrationer och kan till och med vara dödligt. Även låga koncentrationer av CO kan orsaka skador vid långvarig exponering.

Förhindra ackumulering av CO i första hand genom att minimera risksituationerna.

Agera snabbt om CO-larmet går igång eller om du misstänker CO-förgiftning.

Motoravgaserna innehåller kolmonoxid (CO). Höga CO-koncentrationer kan uppstå särskilt när:

- motorn körs på tomgång i trånga utrymmen, till exempel om båten befinner sig nära ett annat fartyg eller om motorn är nära en vägg
- båten körs i låga hastigheter eller i medvind
- båten körs med fören lyft.
- Om motorn körs med hyttporten öppen kan avgaser tränga in i hytten.

För att förhindra CO-ackumulering:



- Varva inte upp motorn eller kör den på tomgång i onödan, till exempel vid förtöjning eller när det finns personer i vattnet.
- Blockera inte avgasutloppen och inspektera avgassystemet regelbundet.
- Se till att alla områden på båten hålls väl ventilerade om du använder en dieselvärmare eller någon annan bränsleförbränningsanordning.
- Håll hyttporten stängd när motorn körs.
- Lämna tillräckligt med utrymme mellan motorn och eventuella hinder.

Relaterad information

[2.6.4 Om du misstänker kolmonoxidförgiftning](#) på sidan 19

2.6 Hjälp!

Även om du försöker undvika det – nödsituationer kan inträffa. Att vara förberedd och veta hur du ska agera är det bästa sättet att förhindra att de blir allvarliga.

⚠ VARNING

Att försöka klara sig själv för länge kan snabbt eskalera en nödsituation.

Om du inte kan hantera situationen, kontakta alltid räddningstjänsten utan dröjsmål!

2.6.1 Vad händer om båten blir översvämmad?

När man åker båt är det normalt att få in lite vatten i båten. Om mycket vatten börjar ansamlas måste du dock vidta åtgärder.

⚠ VARNING

Risk för drunkning! Båten kan sjunka eller kantra om för mycket vatten kommer in i båten.

Lita inte enbart på länspumpsystemet. Det är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.



- Om du misstänker att det finns en läcka bör du agera snabbt.
 - Om det sker en snabb ökning av vattenansamlingen, ring räddningstjänst.
 - Om ansamlingen av vatten är måttlig kan du minska översvämningen manuellt. Använd den manuella pumpen eller ett öskar.
- Förvissa dig om att alla har flytväst på sig.
- Ta reda på orsaken och gå iland så snart som möjligt.

Relaterad information

[2.5.1 Undvik översvämning och kantring](#) på sidan 14

[4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar](#) på sidan 46

[5.4 Dräneringssystem](#) på sidan 71

2.6.2 Man överbord!

Om en person har fallit i vattnet:

- Vänd båten rakt mot vinden.
- Stanna motorn om den är igång.
- Ge personen en flytväst om den inte redan har en sådan på sig.
- Hjälp personen tillbaka ombord. Du kan sänka ner badstegen för ändamålet.

⚠ VARNING

Risk för skador.

Använd inte utombordsmotorns kavitationsplattor för ombordstigning.

Relaterad information

[4.1.6 Badplattform](#) på sidan 33

[5.8.6 Badstege](#) på sidan 85

2.6.3 Brand!

Slösa inte tid!



- Stäng av strömmen från alla strömkällor.
- Stäng bränsleventilen.
- Kontrollera att alla har flytväst på sig.
- Använd en brandfilt eller brandsläckare för att släcka branden. Använd inte vatten!

WARNING

Risk för explosion.

Använd aldrig vatten för att släcka bränsleeld. Om branden kommer i kontakt med ett brandfarligt bränsle kan vatten sprida branden och orsaka en explosion.

- Tveka inte att ringa efter hjälp och evakuera båten om branden börjar sprida sig.

2.6.4 Om du misstänker kolmonoxidförgiftning

Om en person har exponerats för kolmonoxid måste du agera snabbt!

WARNING

Kolmonoxid (CO) är skadligt för din hälsa i högre koncentrationer och kan till och med vara dödligt. Även låga koncentrationer av CO kan orsaka skador vid långvarig exponering.

Förhindra ackumulering av CO i första hand genom att minimera risksituationerna.

Agera snabbt om CO-larmet går igång eller om du misstänker CO-förgiftning.



- Om CO-larmet aktiveras:
 - Stäng av motorn/motorerna och alla enheter.
 - Använd inte eld eller annan elektronik.
 - Öppna alla ventilationsluckor och dörrar.
- Om en person visar tecken på CO-förgiftning (huvudvärk, yrsel, ringningar i öronen, illamående, medvetslöshet):
 - Flytta personen till ett välventilerat utrymme och låt honom eller henne ta djupa andetag med frisk luft.
 - Om andningen upphör, ring räddningstjänsten och gör konstgjord andning!

3 Du är kaptenen

I det här avsnittet av handboken hjälper vi dig att förstå hur man kör en båt och hur man tar kontroll över den.

Denna handbok är dock inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. För komforten och säkerheten för både dig själv och din besättning och gäster, se till att du tar en kurs i båtkörning och sjömanskap, eller på annat sätt skaffar dig den erfarenhet du behöver, innan du tar ut båten till havs.

3.1 Dags att åka!

Du är sugen på att åka, och det är din båt också! Men innan du ger dig av, se till att du har gått igenom relevanta saker från listan nedan.

- Kontrollera väderprognosen. Tänk på den rådande vindstyrkan, vågprofilen och sikten. Överskrid inte kapaciteten för din båts designkategori.
- Försäkra dig om att du och din besättning har de båt- och navigeringsfärdigheter som krävs. Kom överens om varje persons ansvarsområden innan du närmar dig och lämnar stranden.
- Se till att du lastar din båt rätt. Se till att din last, inklusive antalet passagerare, inte överstiger maxgränsen för din designkategori.
- Kontrollera att du har all nödvändig utrustning såsom flytvästar för alla passagerare, förtöjningslinor, fendrar, funktionell säkerhetsutrustning och en kompass. Se till att du har fysiska kopior av dina sjökort som täcker ett tillräckligt stort område.
- Tanka båten och se till att du använder rätt typ av bränsle. Kontrollera manualen till motorn om du är osäker.
- Inspektera motorn enligt instruktionerna i motormanualen.
- Se till att ni är förberedda på oväntade situationer genom att ta med extra bränsle och proviant. Och glöm inte reservbatterier till utrustning som telefoner och ficklampa.
- Kontrollera att all viktig utrustning som styrsystem, navigationsljus, signalhorn och länsumpar fungerar.
- Kontrollera att bottenkranarna är öppna, att luckorna är stängda och att länsen är fri från vatten och bränsle.
- Säkerställ tillräcklig ventilation av bränsleutrymmena för att minska brandrisken. Se till att ventilationskanalerna inte är blockerade.
- Se till att du känner till och följer väjningsreglerna och andra navigeringsregler som definieras i de internationella sjövägsreglerna (COLREG).



När du fyller på bränsle- och färskvattentankarna, kom ihåg att du kanske inte kan fylla på tankarna helt och hållet om båten inte är plan på grund av trim eller ojämn lasttrim. Ha därför alltid 20 % som en extra reserv.

Relaterad information

[2.1 Dina ansvarsområden](#) på sidan 11

[2.4 Vad är designkategori?](#) på sidan 13

[2.5.1 Undvik översvämning och kantring](#) på sidan 14

3.2 Körning och styrning

Alla ombord? Kolla in de här tipsen innan du ger dig ut på sjön!

3.2.1 Lär dig att hantera din båt

Din båt har sitt eget unika beteende. Lär känna den innan du kör in i vatten med mycket båttrafik eller angör en hamn.

Manövrera båten

- Öva först på att kontrollera din båt i öppet och skyddat vatten med gott om utrymme.
- Lär dig hur din båt reagerar på vind, vågor och strömmar från olika håll.
- Undvik plötsliga manövrar i hög hastighet.
- Förvissa dig alltid om att du har tillräckligt avstånd för att stanna eller manövrera om det behövs för att undvika kollisioner.
- När du närmar dig eller lämnar kajen, använd gasreglaget i snabba och korta stötar så att dina styrmanövrar blir effektiva. Undvik plötsliga styrmanövrar och se till att alla besättningsmedlemmar som inte behöver hjälpa till vid angöringen sitter ner på sina platser.
- Träna på trimning tills du känner att du är bekväm med detta.
- Om du har en modell med två motorer, öva på angöring och andra beteenden som är specifika för tvåmotoriga båtar.
- Om du är föraren och måste lämna förarplatsen, se till att sätta motorn i neutralläge.

Använda motorns gas- och växlingsreglage

- Starta motorn/motorerna och fäst nödstoppslinan på dig själv.
- Växla till framåt- eller bakåtdrift efter behov för att lämna kajen.
- När du lämnar kajen, manövrera och öka gradvis hastigheten efter behov.
- Stanna alltid i neutralläget och låt motorns tomgångsvarvtal stabiliseras innan du lägger i en annan växel. Lägg i varje växel med en snabb rörelse.
- Skjut reglagehandtaget försiktigt framåt eller bakåt tills du når önskad hastighet.
- Dra försiktigt reglagehandtaget tillbaka till neutralläget när du vill sakta ner.
- Lär dig hur du trimmar båten med gas- och växelreglaget.

NOTERA

Risk för allvarliga motorskador! Om backväxeln läggs i när båten kör framåt kan motorn stanna vilket kan leda till att vatten tränger in i motorns cylindrar.

Sänk hastigheten till tomgång innan du lägger i backen.

Relaterad information

[3.2.3 Har du rätt attityd? Om trimning av din båt](#) på sidan 22

[3.2.5 Vrid upp ett snäpp eller två](#) på sidan 23

[5.2.1.1 Starta motorn](#) på sidan 69

3.2.2 Vad är nödstoppslinan?

Vill du inte att din båt ska köra utan förare? Nödstoppslinan ser till att detta inte inträffar.

Nödstoppslinan stänger av motorn om föraren rör sig för långt från förarplatsen eller faller överbord. Nödstoppsbrytaren med linan är placerad vid förarplatsen.



Strömbrytaren fungerar inte om föraren inte är ansluten till den!

- Fäst alltid nödstoppslinan på dig själv direkt efter att du har släppt förtöjningslinorna.
- Glöm inte att lossa nödstoppslinan vid dockning så att motorn inte stannar oavsiktligt.

Se motortillverkarens bruksanvisning för mer information om hur du använder nödstoppslinan.



Det kan hända att båten har en trådlös nödstoppsbrytare. I så fall kan du använda den istället för den fasta nödstoppslinan.

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 35

3.2.3 Har du rätt attityd? Om trimning av din båt

Lär dig hur du trimmar din båt för att säkerställa smidig körning och optimal prestanda.

Din båts trim, eller attityd, är båtens körvinkel när den rör sig i vattnet. Om båten körs med fel trimvinkel blir färden skumpig och motorn belastas i onödan. Lär dig att:

- Justera båtens vertikala körvinkel (höj eller sänk fören) när du uppnår planingshastighet eller ändrar hastighet.
- Prova att köra med olika trimvinklar tills du hittar det mest bekväma körsättet.
- Justera båtens krängning (lateral vinkel) vid färd i sidvind eller med obalanserad last.

Du kan trimma din båt via trimroderreglagen vid förarplatsen. Genom att använda trimrodren kan du justera:

- Båtens vertikala körvinkel.
- Båtens krängning.

Du kan också trimma din båts vertikala vinkel med hjälp av motorgasreglaget och växlingsreglaget. Trimning ändrar propelleraxelns vinkel, vilket gör att fören rör sig uppåt eller nedåt.

⚠ VARNING

Dålig trimning kan riskera liv! Att justera trimvinkeln vid höga hastigheter kan radikalt påverka din båts beteende. En hög trimvinkel kan hindra sikten så att du kanske inte märker simmare och små fartyg.

Undvik att göra justeringar vid höga hastigheter.

Kör inte med fören högt under långa perioder. Trimma båtens vertikala vinkel för att sänka attityden i trånga områden.

Se trimrodertillverkarens manual för detaljerade instruktioner om hur du använder trimrodren.

Se även motortillverkarens manual.

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 35

[5.2 Motor och styrsystem](#) på sidan 68

3.2.4 Se vart du är på väg

För att undvika oväntade farliga situationer, se till att du alltid kan se vart du är på väg och vad som händer runtomkring din båt.

- Se till att ingenting blockerar sikten från förarplatsen.
- Var medveten om att en hög trimvinkel kan hindra sikten så att du kanske inte märker simmare och små fartyg. Kör inte med fören högt under långa perioder och trimma båten för att sänka attityden i områden med mycket båttrafik.
- Slå på navigationsljusen när det är mörkt eller när sikten är dålig.
- Ta reda på i förväg hur vindrutetorkaren fungerar.

3.2.5 Vrid upp ett snäpp eller två

Trots din Saxdor-båts wow-prestanda kommer du att kunna motstå lusten att imponera på andra genom att köra i full fart — eftersom du är en ansvarsfull person.

⚠ VARNING

Att överkorrigera, sänka hastigheten plötsligt eller slå i vågorna i fel vinkel vid körning i hög hastighet kan få allvarliga konsekvenser.

Gör inte något som övergår dina båtfärdigheter. Kör i hastigheter du är bekväm med. Undvik plötsliga manövrar.

Använd alltid nödstoppslinan.

Respektera båtens och dina egna gränser

- Ju snabbare du kör din båt, desto mindre av den har kontakt med vattnet, vilket gör att båten reagerar mer även på små justeringar. I hög fart har du mindre kontroll över din båt i början av en sväng.
- Var försiktig med trimningen i höga hastigheter. Kör inte med fören pekande nedåt.
- Vid körning i planingsläge lyfter båten från vattenytan och luftdraget ökar. Sänk hastigheten när du kör under låga hinder såsom broar.
- Kör inte med maximal hastighet på trafikerade vattenvägar, i kraftig vind, vid stora vågor eller när sikten är nedsatt.
- Överskrid inte den maximala rekommenderade motoreffekten som anges på tillverkarskylten och i de tekniska specifikationerna.
- Se till att lös utrustning sitter fast ordentligt när båten körs.

Var hänsynsfull

- Var artig och visa hänsyn mot andra genom att sänka din hastighet och minska dina svallvågor.
- Observera och följ hastighetsbegränsningarna.
- Respektera "no wake zones" (svallvågsfrazoner) för att skydda miljön.

3.3 Förtöjning, bogsering och ankring

Här finns tips om förtöjning, bogsering och ankring.

Öva på teknikerna

- Öva förtöjning i lugnt väder och använd tillräckligt stora fendrar.
- Bogsera alltid i låg hastighet. Överskrid aldrig skrovhastigheten för en displacementbåt när den bogseras.
- När du ankar, se till att du ankrar tillräckligt långt från stranden och att du har en tillräcklig lång lina för att få bra fäste.
- Hissa upp och säkra alltid ankaret när du inte använder det.

Starka fästpunkter

Din båt har flera knapar som används som fästpunkter vid förtöjning, bogsering och förankring.

- Använd akterknaparna när du bogserar en annan båt.
- Använd förknaparna när din egen båt bogseras.



Vissa båtmodeller har en separat bogserplatta i fören, som du även kan använda för att bogsera din båt.

- Använd alltid minst två knapar och tillräckligt stora fendrar när du förtöjer vid en brygga för att förhindra att båten rör sig och skrapar mot andra båtar eller strukturer på land.
- Överskrid inte brotthållfastheten för fästpunkterna. Se den tekniska specifikationen för mer information.

Förtöjning, ankring och bogserlinor

- Se till att förtöjningslinor, bogserlinor, ankarkedjor, ankarlinor och ankare är lämpliga för båtens avsedda användning. Linorna eller kedjorna får inte överstiga 80 procent av brotthållfastheten för respektive fästpunkt. Använd helst de bogser- och förtöjningslinor som finns i båtens förtöjningspaket. Om du är osäker på vilken typ av utrustning du ska använda, kontakta din Saxdor-återförsäljare.
- Fäst alltid linorna så att de kan frigöras under belastning.
- Se till att dina förtöjningslinor och fendrar finns till hands vid dockning.
- Se till att linorna och kedjorna inte trasslar in sig i propellern.

Relaterad information

[4.5.1 Fästpunkter](#) på sidan 54

[5.7 Ankarsystem](#) på sidan 78

3.4 Lyft och transport på släpvagn

Behandla din båt väl även på land.

Du och din båt vill helst vara på sjön, men ibland behöver du lyfta och transportera din båt för underhåll, förvaring under vintersäsongen eller till en annan plats.

Det rekommenderas att du använder en professionell tjänst om du inte har tillräcklig kunskap och har rätt typ av utrustning för uppgiften.

Lyft

OBSERVERA

Båten kan tippa eller lyftremmarna kan glida under lyft om remmarna inte sitter ordentligt fast eller om lasten rör sig och stör balansen i båten.

Töm läns- och avloppsvattentankarna och ta bort all onödig last från båten.

Haka inte fast båten genom aktervingarna eftersom remmarna kan glida iväg.

- Lyft endast båten i de rekommenderade lyftpunkterna.
- Använd alltid lyftok när du lyfter båten. De fördelar båtens vikt över de två lyftpunkterna. Se till att lyftoken är tillräckligt långa för att skydda skrovet och sidoterrasserna från skador.

Släpvagnstransport

⚠ OBSERVERA Att ha en stor last på släp kan vara en trafikfara.

Använd en släpvagn som är lämplig för båten.

Överskrid inte släpvagnens kapacitet.

Säkra båten och släpvagnen ordentligt.

- Se till att hålla dig inom gränserna för den maximala vikten som anges i den tekniska specifikationen (m_T).
- Se till att ditt fordon är tillräckligt kraftfullt och att du vet hur man manövrerar släpet.
- Använd knaparna i fören på din båt när du transportera båten på en släpvagn.
- Fäst båten på släpvagnen med hjälp av samtliga knapar på båten.

Relaterad information

[4.5.2 Lyftpunkter](#) på sidan 55

4 Båtens funktioner och var de finns

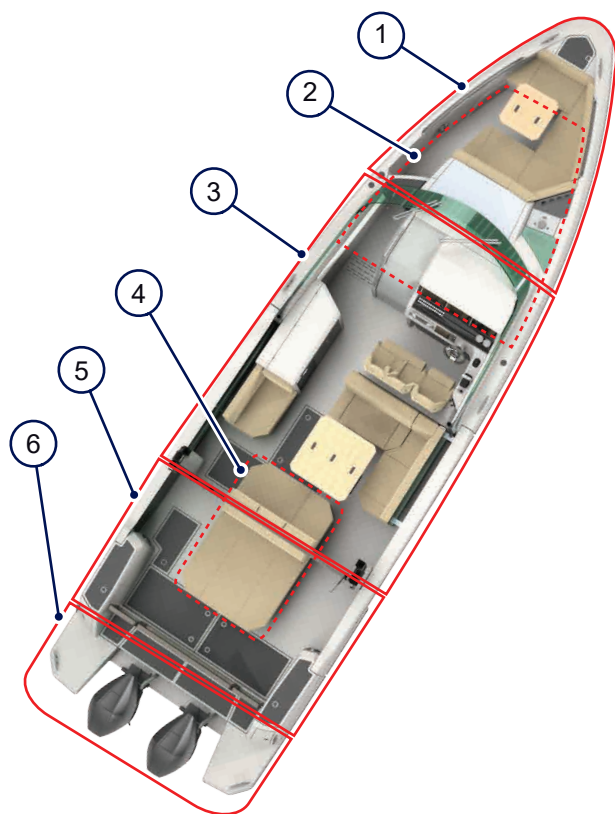
Här ser du båtens övergripande layout samt dess utrustning och funktioner i bilder.



Följande bilder beskriver de alternativ som är tillgängliga för denna båtmodell. Konfigurationen på din båt kan variera beroende på vilken utrustning du har valt, och vissa av alternativen kanske inte är tillgängliga i din region.

4.1 Allmän båtlayout

Få en överblick över din båts allmänna layout och bekanta dig med de olika utrymmena.

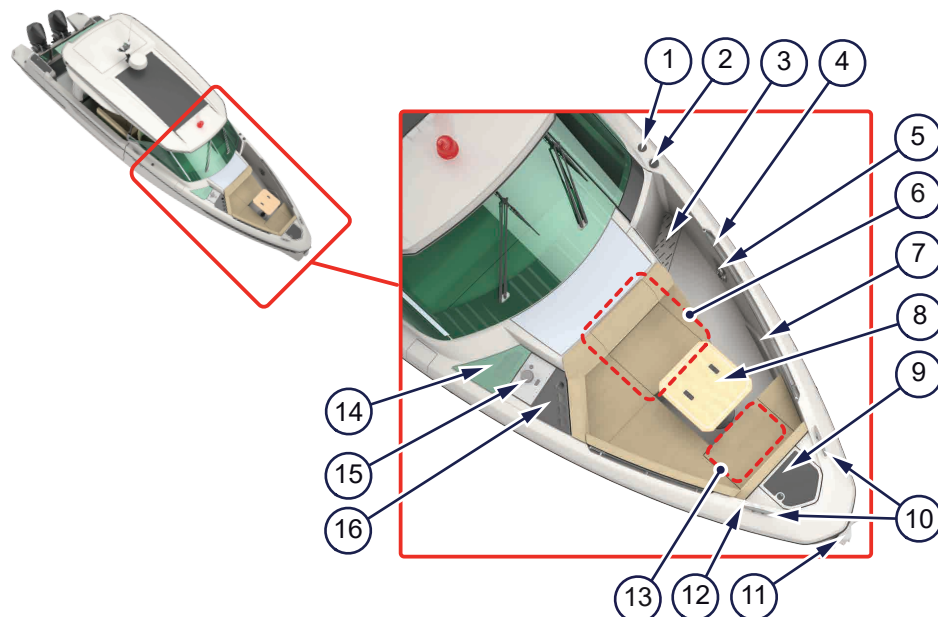


Figur 4.1 - Allmän båtlayout

- | | | | |
|---|-------------|---|--------------|
| 1 | Fördäck | 4 | Akterhytt |
| 2 | Framre hytt | 5 | Akterdäck |
| 3 | Sittbrunn | 6 | Badplattform |

4.1.1 Fördäck

Detta finns på fördäck.

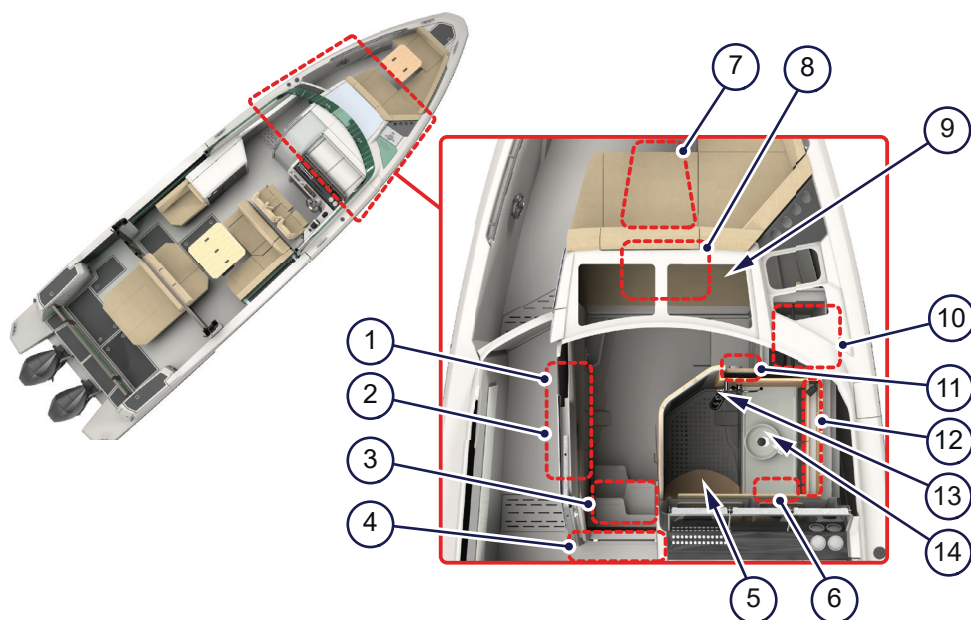


Figur 4.2 - Fördäck

- | | | | |
|---|------------------------------|----|------------------------------|
| 1 | Färskvattenintag | 9 | Ankarlådans lucka |
| 2 | Bränsleintag (bensin) | 10 | Förknappar |
| 3 | Dränering, fördäck | 11 | Ankare |
| 4 | Ledstänger | 12 | Fästen för solskydd |
| 5 | Högtalare | 13 | Lucka till förvaringsutrymme |
| 6 | Nödutgång (från främre hytt) | 14 | Takfönster i främre hytten |
| 7 | Däckbelysning | 15 | Ventilationslucka |
| 8 | Bord och soffor | 16 | Mugg- och flaskhållare |

4.1.2 Främre hytt

Detta finns i den främre hytten.

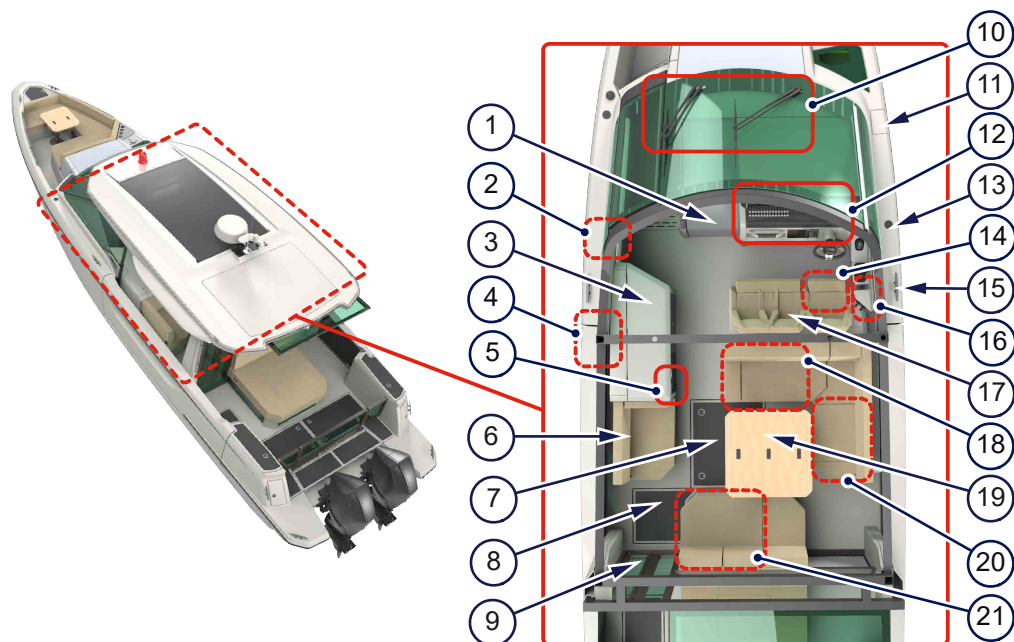


Figur 4.3 - Främre hytt

1	Kontrollpaneler för temperatur och ljudanläggning	8	Lucka till hyttens tekniska utrymme (bogpropeller- och ankarspelsbatteri)
2	Säkringspanel, strömuttag, belysningsströmbrytare	9	Bädd
3	Lucka till duschens gråvattentank och länsump	10	Garderob
4	Lucka till AC-pump, ventil för svartvatten, sjövätskefilter	11	Rök- och kolmonoxiddetektor (CO).
5	Toalett och toalettutrymme	12	Spegelskåp
6	Toalettutrymmets kontrollpanel	13	Färskvattendusch
7	Förvaring under sängen	14	Färskvattenkran, handfat, bidédusch

4.1.3 Sittbrunn

Detta finns i sittbrunnen.

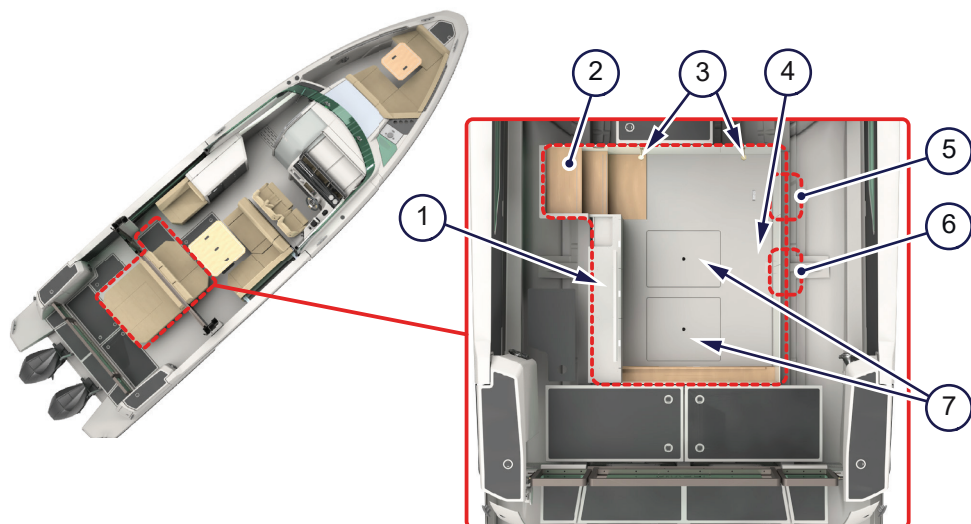


Figur 4.4 - Sittbrunn

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Främre hytt dörr och dörröppning (nödutgång) | 12 | Förarplats |
| 2 | Lucka till rören för bränsle och vatten | 13 | Utlopp för svartvatten |
| 3 | Våtbar | 14 | Batterikontrollpanel/Manuell läns pump |
| 4 | Lucka till elsystemen (bakom kylskåpet) | 15 | Mittknappar |
| 5 | Kontrollpanel för soffa och bord | 16 | Lucka till elanslutningar |
| 6 | Sits och låda för våtbar | 17 | Förar- och passagerarsäten |
| 7 | Lucka till bränsletank och förvaringsutrymme | 18 | Elmanövrerad soffa |
| 8 | Lucka till akterhytten | 19 | Elmanövrerat bord |
| 9 | Dörr och dörröppning till akterdäck | 20 | Soffa och förvaring |
| 10 | Vindruta och vindrutetorkare | 21 | Dörr och dörröppning till akterhytten (nödutgång) |
| 11 | Ventilationsöppning för toalettutrymme | | |

4.1.4 Akterhytt

Här visas vilka faciliteter och vilken utrustning som finns i akterhytten.

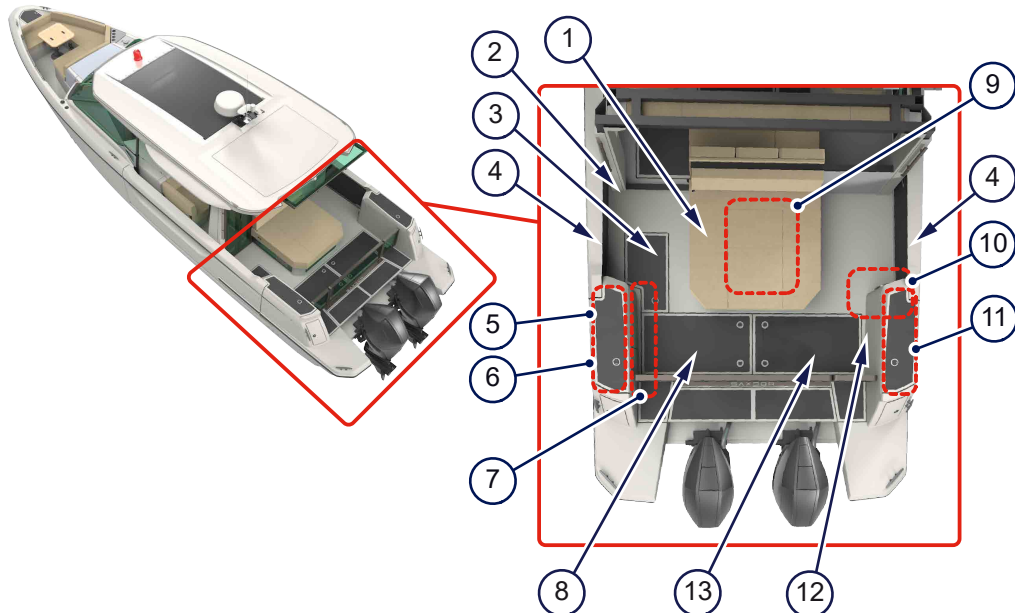


Figur 4.5 - Akterhytt

- | | | | |
|---|-------------------------|---|---|
| 1 | Skåp | 5 | Rekommenderad plats för rök- och kolmonoxiddetektor |
| 2 | Trappa till akterhytten | 6 | Utlopp för värme och luftkonditionering |
| 3 | Lampor | 7 | Förvaring under sängen |
| 4 | Bädd | | |

4.1.5 Akterdäck

Detta finns på akterdäck.

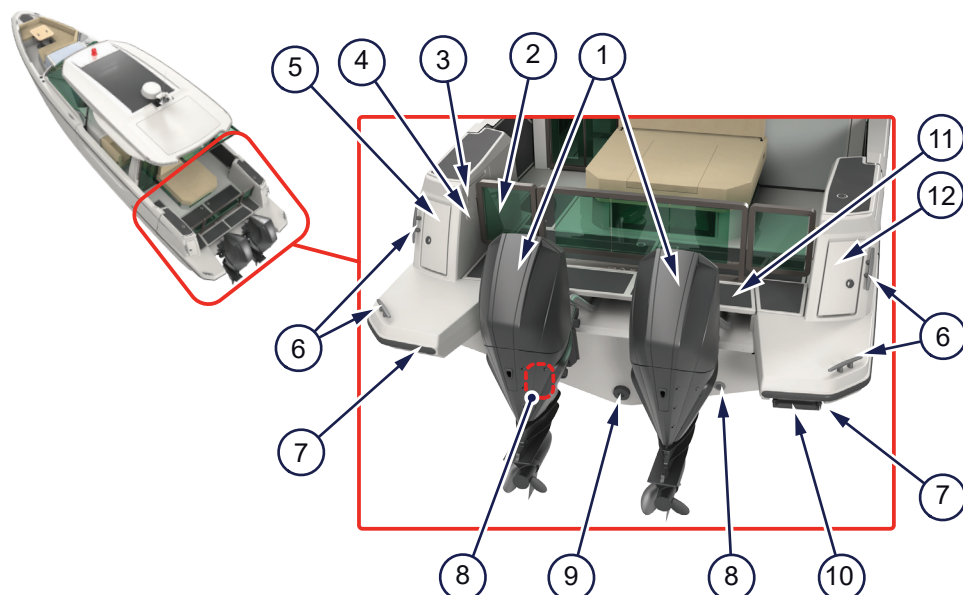


Figur 4.6 - Akterdäck

- | | | | |
|---|-------------------------------|----|---|
| 1 | Soffa | 8 | Tekniskt utrymme, akterdäck (batterier) |
| 2 | Utlopp för gråvatten | 9 | Nödutgång från akterhytten |
| 3 | Lucka för förvaring/kylbox | 10 | Terasskontrollpanel |
| 4 | Sidoterrasser | 11 | Dieselbränsleintag och förvaring |
| 5 | Grill | 12 | Däckbelysning (på båda sidor av däck) |
| 6 | Färskvattenkran och handfat | 13 | Tekniskt utrymme, akter (system för generatorfri el, batterier) |
| 7 | Lucka till dräneringsventiler | | |

4.1.6 Badplattform

Detta finns på badplattformen.

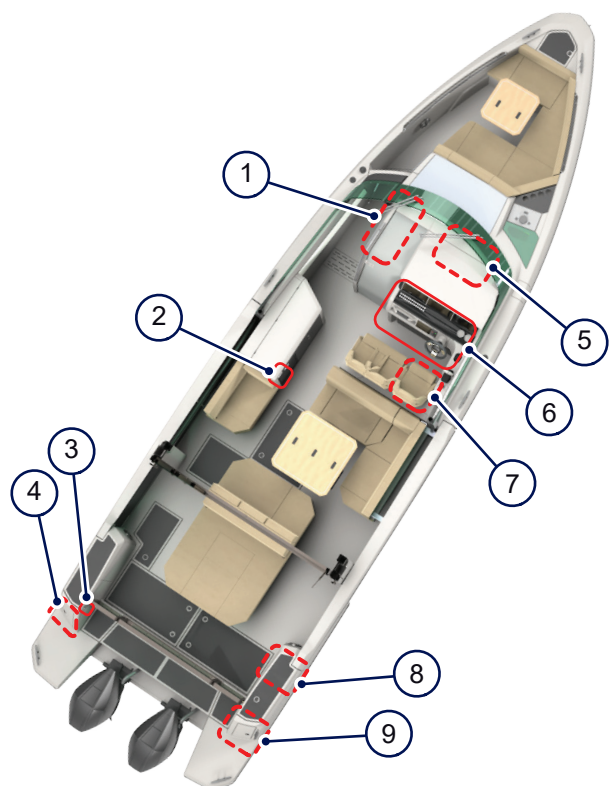


Figur 4.7 - Badplattform

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Dubbla motorer | 7 | Varningslampor för roterande propeller |
| 2 | Grindar till akterspegeln | 8 | Undervattensbelysning |
| 3 | Kontrollpanel för färskvatten | 9 | Zinkanod |
| 4 | Färskvattendusch | 10 | Badstege |
| 5 | Landströmspanel 1 | 11 | Motorbrunnsbro |
| 6 | Akterknappar för bogsering och förtöjning | 12 | Landströmspanel 2 |

4.2 Användarreglage

Här ser du var de olika användarreglagen finns på din båt.

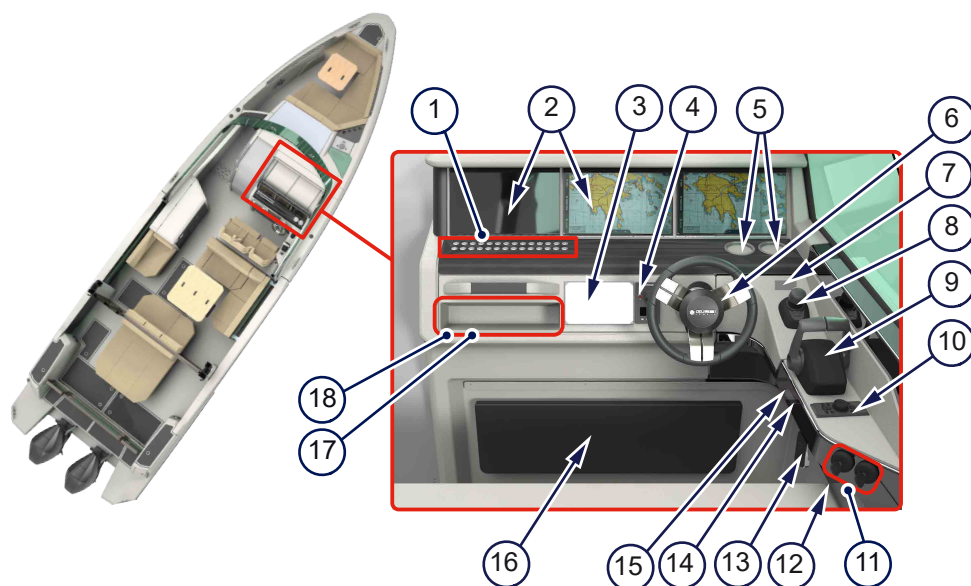


Figur 4.8 - Placering av användarreglage

- | | | | |
|---|---|---|------------------------|
| 1 | Säkringspanel/temperaturregleringspanel | 6 | Förrarplatsens reglage |
| 2 | Kontrollpanel för soffa och bord | 7 | Batterikontrollpanel |
| 3 | Kontrollpanel för färskvatten | 8 | Terasskontrollpanel |
| 4 | Landströmspanel 1 | 9 | Landströmspanel 2 |
| 5 | Toalettutrymmets kontrollpanel | | |

4.2.1 Förarplatsens reglage

Få en snabb överblick över placeringen och namnen på de olika reglagen vid förarplatsen. Fördjupa dig i de funktioner som finns tillgängliga för varje reglage i de följande avsnitten.



Figur 4.9 - Förarplatsens reglage

1	Reglage för båtens system och utrustning	10	Fjärrkontroll för multifunktionsdisplayer
2	Huvudsakliga multifunktionsdisplayer	11	Tändningslås (1 och 2)
3	Display för batteriladdningssystemet	12	Nödstoppslina
4	Kontrollpanel för bogpropeller	13	VHF- och AIS-handenhet
5	Mugghållare	14	Diagnosport för Mercury
6	Ratt	15	SD-kortläsare
7	Strömbrytare för ljudanläggning	16	Fotstöd
8	Joystick för Mercury-styrning	17	Handskfack och högtalare för VHF-radio
9	Motorgas- och växlingsreglage	18	Mobiltelefonladdare och USB-uttag

Läs mer

- Hur du använder motorreglagen och nödstoppslinan samt hur du trimmar din båt: [3.2 Körning och styrning](#) på sidan 21

Relaterad information

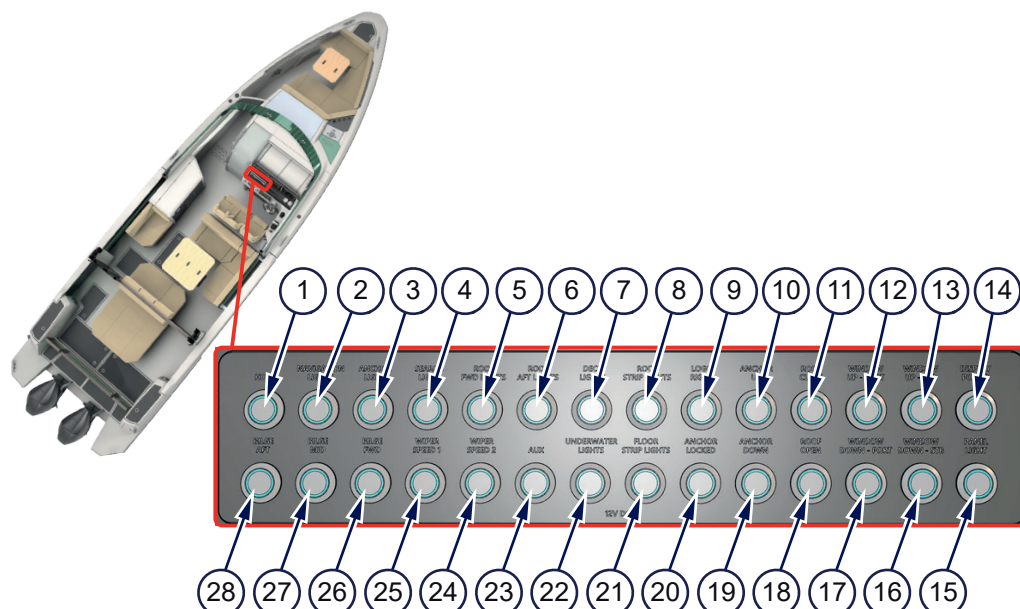
[5.2 Motor och styrsystem](#) på sidan 68

[5.6 Navigationsutrustning](#) på sidan 77

[5.7 Ankarsystem](#) på sidan 78

4.2.1.1 Kontrollpanel för navigation och belysning

Kontrollpanelen för navigation och belysning styr navigationsutrustning, ankare, lampor och länsumpar.



Figur 4.10 - Reglage på kontrollpanelen för navigation och belysning

1	Signalhorn	15	Panelbelysning
2	Navigationsljus	16	Styrbords fönster ned
3	Ankarlanterna	17	Babords fönster ned
4	Strålkastare	18	Öppna tak
5	Takbelysning, för	19	Ankare ner
6	Takbelysning, akter	20	Ankare låst
7	Däckbelysning	21	Ljusband, golv
8	Ljusband, tak	22	Undervattensbelysning
9	Logotyp höger	23	Hjälpbatteri
10	Ankare upp	24	Torkarhastighet 2
11	Stäng tak	25	Torkarhastighet 1
12	Babords fönster upp	26	Länsump, fram
13	Styrbords fönster upp	27	Länsump, mitt
14	Display av/på	28	Länsump, fram

Läs mer

- När ska länsumpar användas vid översvämning: [2.6.1 Vad händer om båten blir översvämmad?](#) på sidan 18
- Checklista för navigering före avgång: [3.1 Dags att åka!](#) på sidan 20

Relaterad information

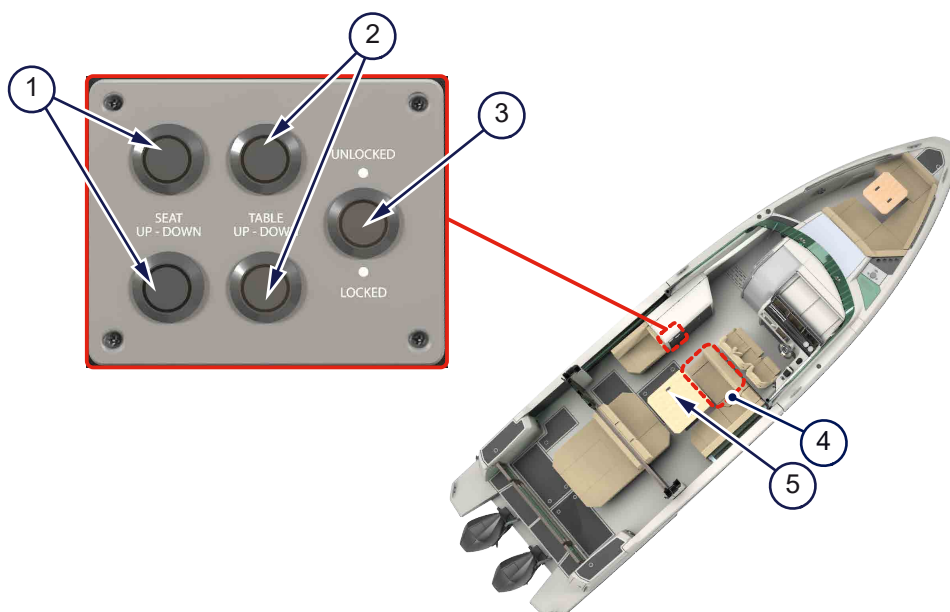
[5.4 Dräneringssystem](#) på sidan 71

[5.6 Navigationsutrustning](#) på sidan 77

[5.8.8 Belysning och ljud](#) på sidan 86

4.2.2 Kontrollpanel för soffa och bord

Du kan ändra sittriktningen på den elmanövrerade soffan samt höja och sänka det elmanövrerade bordet från kontrollpanelen för soffan och bordet.

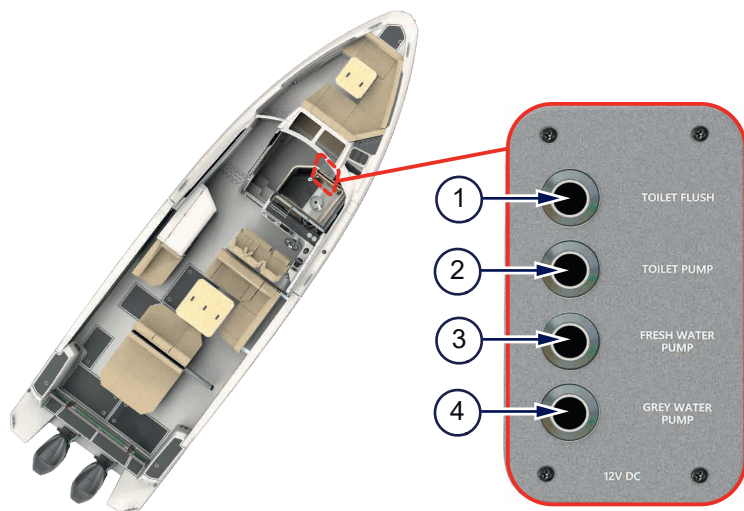


Figur 4.11 - Kontrollpanel för bord i förarhytt

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|--------------------|
| 1 | Elmanövrerad soffa upp/ner | 4 | Elmanövrerad soffa |
| 2 | Elmanövrerat bord upp/ner | 5 | Elmanövrerat bord |
| 3 | Låsöppning för soffa och bord | | |

4.2.3 Toalettutrymmets kontrollpanel

Du kan manövrera toaletten samt färsk- och avloppsvattenpumpen från toalettutrymmets kontrollpanel.



Figur 4.12 - Toalettutrymmets kontrollpanel

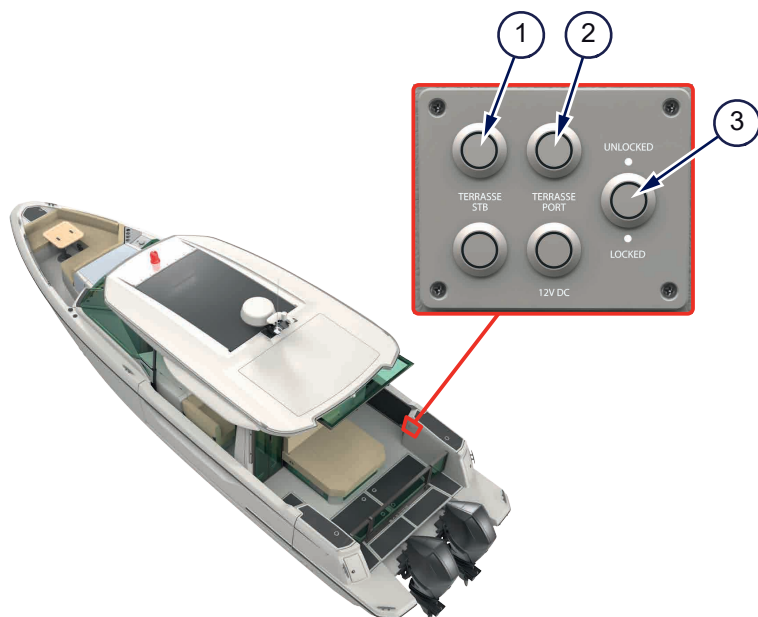
- | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|
| 1 | Toalettspolning | 3 | Färskvattenpump |
| 2 | Toalettump | 4 | Gråvattenpump |

Relaterad information

[5.5 Färsk- och avloppsvattensystem](#) på sidan 74

4.2.4 Terasskontrollpanel

Du kan manövrera sidoterrasserna från sidoterrassens kontrollpanel.



Figur 4.13 - Terasskontrollpanel

- 1 Styrbords terrass ner/upp
- 2 Babords terrass ner/upp

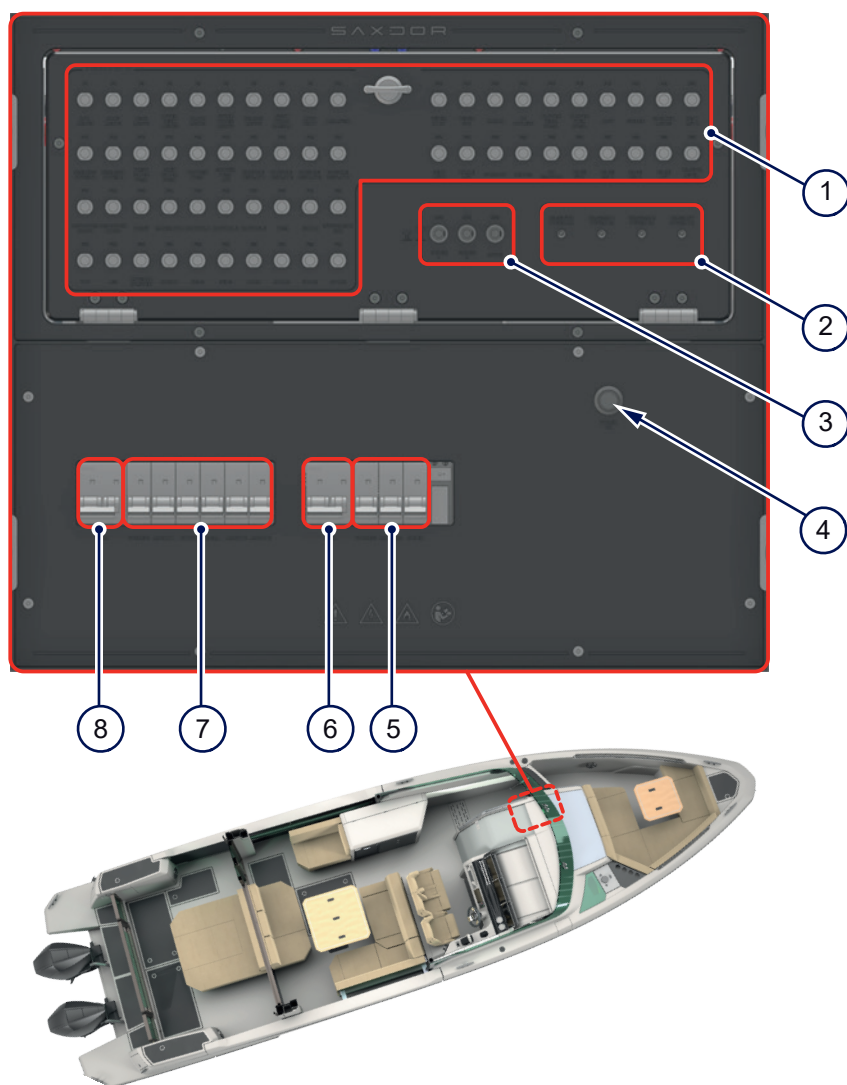
- 3 Frigöring av terrasslås

Relaterad information

[5.8.4 Sidoterrasser](#) på sidan 83

4.2.5 Säkringspanel

Säkringspanelen innehåller säkringar, strömbrytare och indikatorer för den elektriska utrustningen på din båt.



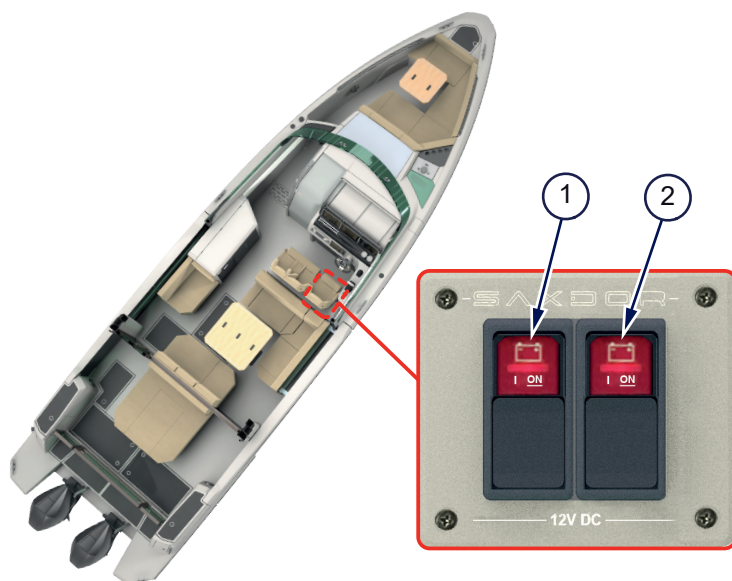
Figur 4.14 - Säkringspanel

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
| 1 | Säkringar 12 V | 5 | 110 V- eller 230 V-säkringar för landström 2 |
| 2 | Indikeringslampor för länspumpar | 6 | Huvudbrytare för landström 2/överströmsskydd |
| 3 | Knappar för kylskåp och spis | 7 | 110 V- eller 230 V-säkringar för landström 1 |
| 4 | Varmvattenberedare på/av | 8 | Huvudbrytare för landström 1/överströmsskydd |

4.2.6 Batterikontrollpanel

Här ser du placeringen av din båts batterikontrollpanel. Panelen innehåller batteriets på-/avknappar.

Du kan använda batteriets på-/avknappar för att bryta strömmen från batterierna till utrustningen på din båt när du lämnar båten utan uppsikt och slå på strömmen när du kommer tillbaka.



Figur 4.15 - Batterikontrollpanel

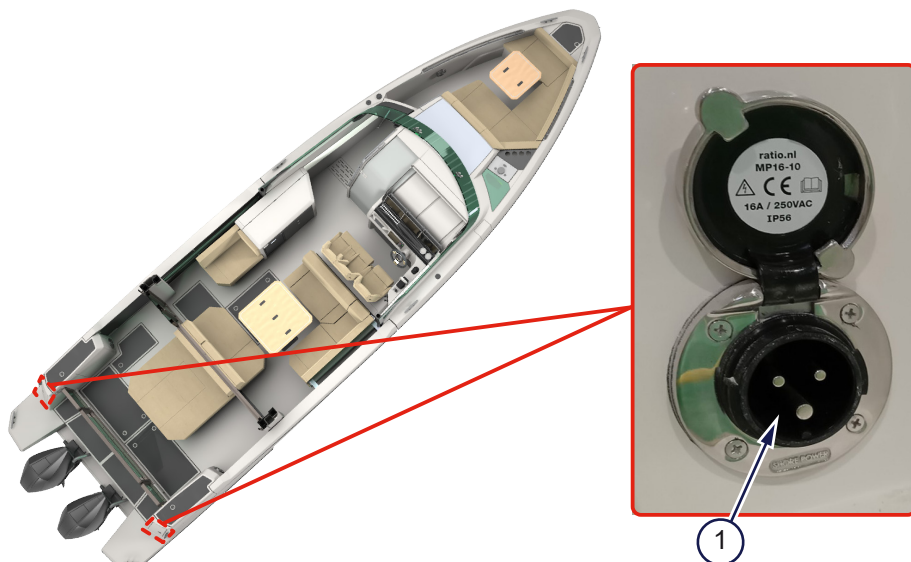
- 1 Strömbrytare för motor- och bogpropellerbatterier
- 2 Strömbrytare för hushållsbatterier (extrabatterier)

Relaterad information

[5.1 Elsystem](#) på sidan 59

4.2.7 Landströmspanel

Kontrollera här var landströmspanelerna för babord och styrbord är placerade för att ansluta din båt till landström.



Figur 4.16 - Landströmspanel

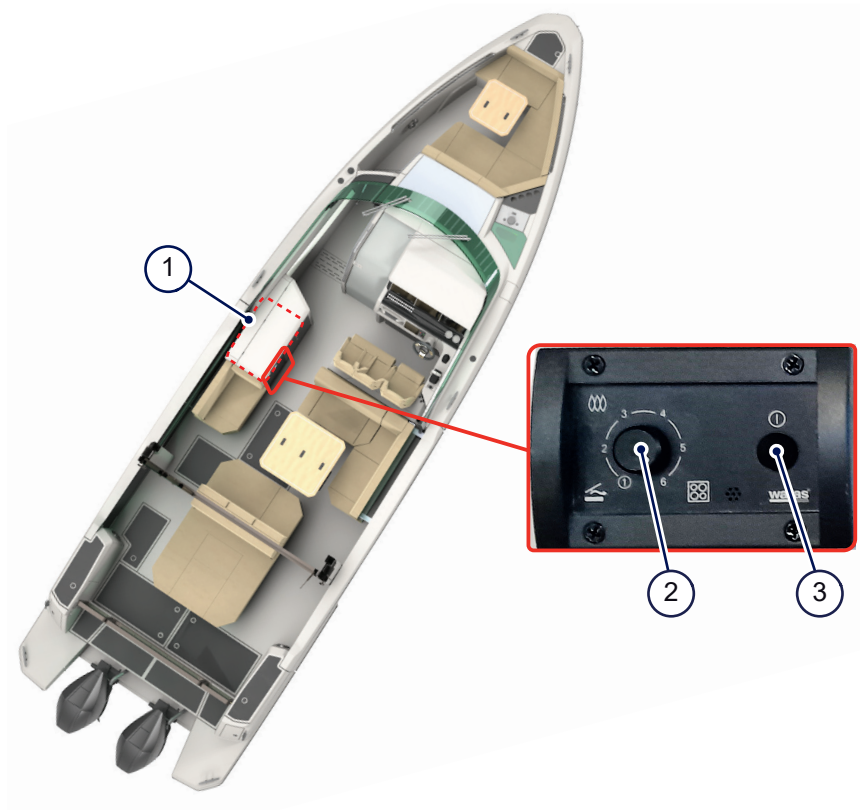
- 1 Anslutning för landström

Relaterad information

[5.1.4 Landström](#) på sidan 65

4.2.8 Spishällens kontrollpanel

Du kan använda spishällens kontrollpanel för att styra den dieseldrivna spishällen (finns som tillval) på våtbaren.



Figur 4.17 - Spishällens kontrollpanel

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|----------------|
| 1 | Spishäll | 3 | Spishäll på/av |
| 2 | Inställning av spishällens värme | | |

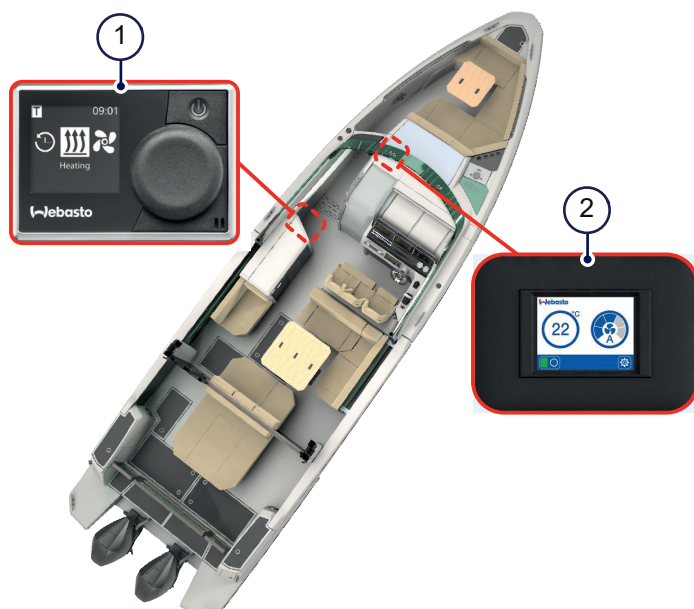
Se tillverkarens manual för spishällen för mer information om dess funktioner och hur den används.

Relaterad information

[5.8.2 Våtbar och grill](#) på sidan 80

4.2.9 Temperaturkontrollpanel

Här ser du placeringen av din båts temperaturkontrollpanel.

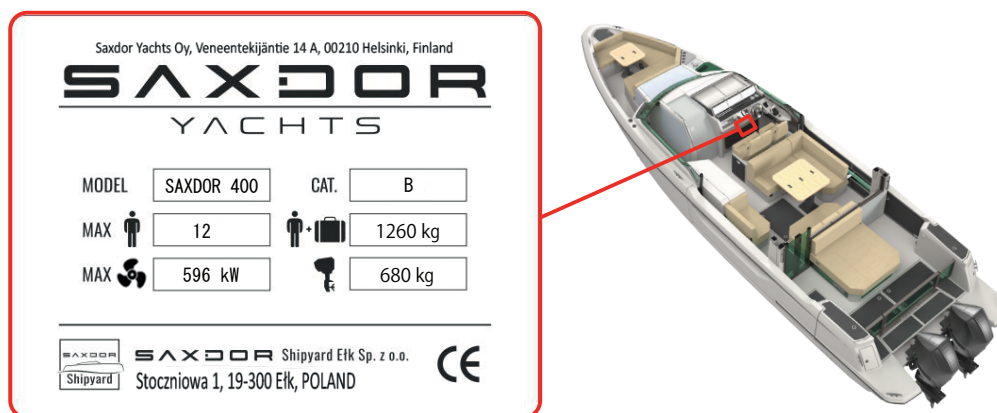


Figur 4.18 - Temperaturkontrollpanel

- 1 Temperaturregleringspanel för värme
- 2 Temperaturregleringspanel för luftkonditionering

4.3 Tillverkarskylt

Här visas var båtens tillverkarskylt är placerad och den information som finns på den.



Figur 4.19 - Tillverkarskylt



Den maximala belastningen som anges på skylten inkluderar inte bränsle.

Läs mer

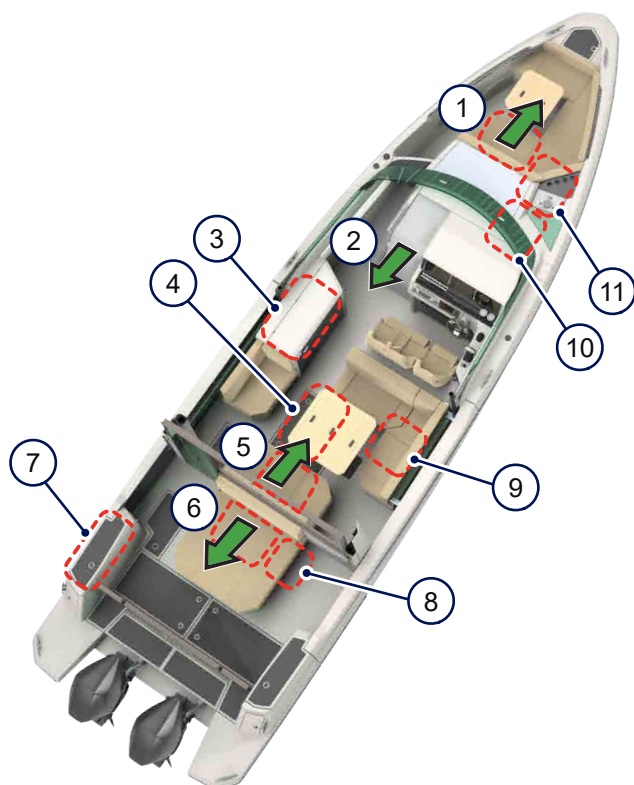
- Om syftet med tillverkarskylten: [2.3 Vad är tillverkarskylten?](#) på sidan 13

4.4 Säkerhet ombord

Här visas de grundläggande säkerhetsfunktionerna på din båt.

4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar

Här visas placeringen av din båts säkerhetsutrustning och nödutgångar.

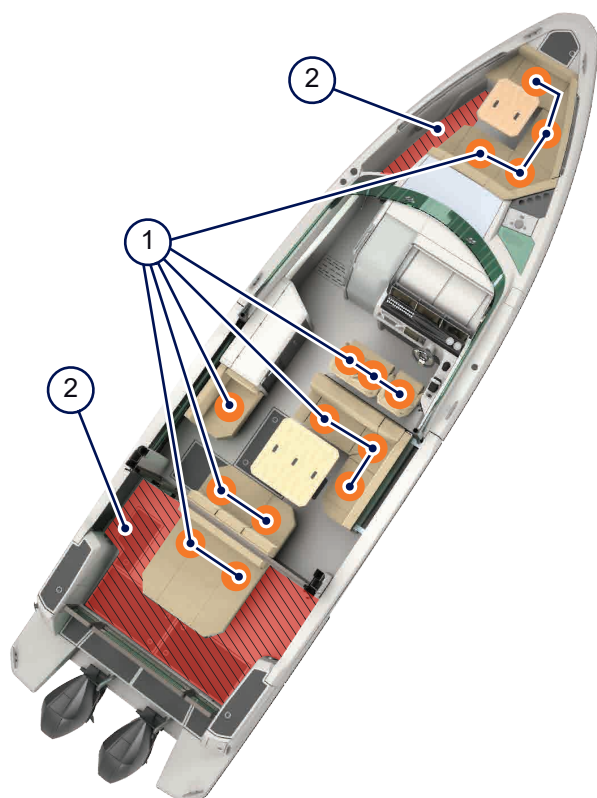


Figur 4.20 - Säkerhetsutrustning och nödutgångar

- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Nödutgång genom fördäcksluckan (under fördäckssoffan) | 7 | Rekommenderad plats för brandsläckare i akterns förvaringsutrymme |
| 2 | Nödutgång genom dörröppningen till främre hytten | 8 | Rekommenderad plats för rök- och kolmonoxiddetektor i akterhytten |
| 3 | Rekommenderad plats för brandfilten | 9 | Rekommenderad plats för brandsläckare i soffans förvaringsutrymme |
| 4 | Rekommenderad plats för livflotten | 10 | Rekommenderad plats för rök- och kolmonoxiddetektor i den främre hytten |
| 5 | Nödutgång genom dörröppningen till akterhytten | 11 | Rekommenderad plats för brandsläckare i garderoben i främre hytten |
| 6 | Nödutgång genom akterdäckluckan (under soffan på akterdäck) | | |

4.4.2 Områden där passagerare kan sitta och röra sig

Här visas var passagerarna får sitta och röra sig i olika situationer.



Figur 4.21 - Områden där passagerare kan sitta och röra sig

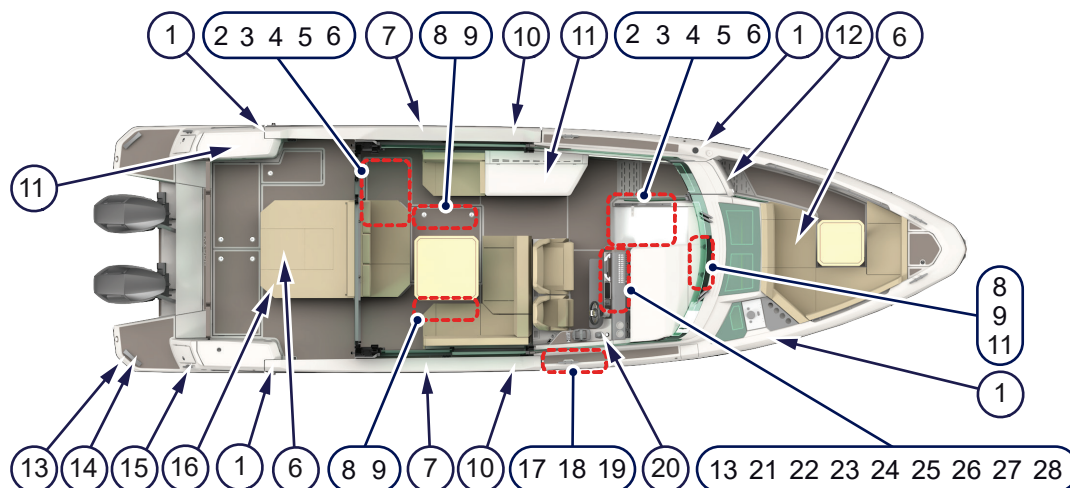
- 1 Tillåten sittplats
- 2 Arbetsdäck

Läs mer

- Begränsningar av antalet personer ombord: [2.4 Vad är designkategori?](#) på sidan 13
- Använda de avsedda områdena: [2.5.2 Rör dig säkert ombord](#) på sidan 16
- Så här räddar du människor från vattnet: [2.6.2 Man överbord!](#) på sidan 18

4.4.3 Säkerhetsmärkning ombord

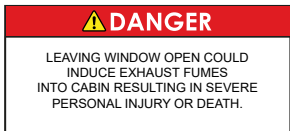
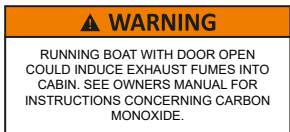
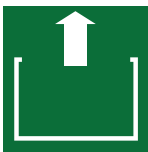
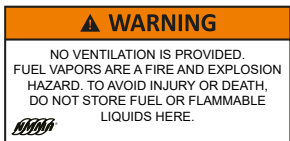
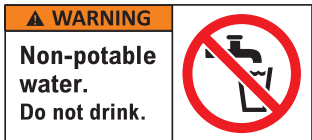
Säkerhetsmärkningen på din båt betonar viktiga säkerhetsåtgärder som varje besättningsmedlem måste vara uppmärksam på.



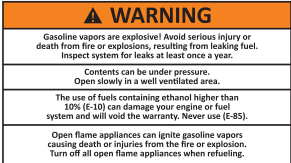
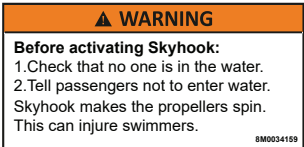
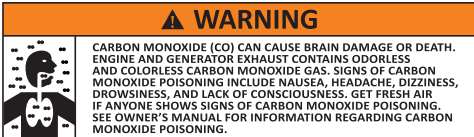
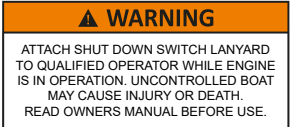
Figur 4.22 - Säkerhetsmärkningens placering på din båt

Tabell 4.1 - Säkerhetsmärkning ombord

Siffr a	Märkning	Förklaring
1		Indikerar en lyftpunkt.
2	⚠ WARNING KEEP STAIRS AND DOOR SHUT WHILE UNDERWAY	VARNING Håll trappor och dörrar stängda under färd.
3	⚠ WARNING CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. CARBON MONOXIDE CAN BE PRESENT IN THE CABIN. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. CARBON MONOXIDE DETECTOR MUST BE FUNCTIONING AT ALL TIMES.	VARNING Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Kolmonoxid kan förekomma i hytten. Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, sömnighet och medvetlöshet. Om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning, se till att personen ifråga får frisk luft. Se till att få frisk luft om larmet från kolmonoxiddetektorn ljuder. Kolmonoxiddetektorn måste alltid vara i funktion.

Siffr a	Märkning	Förklaring
4		FARA Om fönstret lämnas öppet kan avgaser tränga in i hytten, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
5		VARNING Om båten körs när dörren markerad med varningen är öppen kan detta leda till att avgaser tränger in i hytten. Se användarhandboken för instruktioner angående kolmonoxid.
6		Indikerar en nödutgång.
7		Den högsta tillåtna belastningen på badplattformen är 300 kg (660 lb).
8		Indikerar platsen för en brandsläckare.
9		VARNING Ingen ventilation finns. Bränsleångor utgör en brand- och explosionsrisk. För att undvika personskador eller dödsfall, förvara inte bränsle eller brandfarliga vätskor här.
10		STOPPA VATTENLEVANDE INKRÄKTARE Fritidsbåtar kan sprida invasiva vattenlevande arter. Avlägsna synliga vattenväxter, djur och lera från båten, motorn, släpet och utrustningen innan du lämnar sjösättningsplatsen. Töm motor, läns och andra anordningar som innehåller vatten. Låt allt torka i minst fem dagar eller torka av med en handduk före nästa användning.
11		VARNING Vattnet i färskvattenssystemet är inte drickbart. Drink det inte.

Siffr a	Märkning	Förklaring
12		Indikerar risk för huvudskada på grund av låg takhöjd.
13	 WARNING ROTATING PROPELLER MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. SHUT OFF ENGINE WHEN NEAR PERSONS IN THE WATER	VARNING En roterande propeller kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Stäng av motorn när det finns människor i vattnet nära båten.
14	 DANGER  CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. CARBON MONOXIDE WILL BE AROUND THE BACK OF THE BOAT WHEN ENGINES OR GENERATORS ARE RUNNING. MOVE TO FRESH AIR IF YOU FEEL NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS OR DROWSINESS.	FARA Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motorerna och generatorerna innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Det kommer att bildas kolmonoxid längst bak på båten när motorerna eller generatorerna är igång. Flytta dig till en plats där du kan få frisk luft om du känner illamående, huvudvärk, yrsel eller dåsighet.
15	 WARNING ELECTRICAL SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH. (1) Turn off the boat's shore power connection switch before connecting or disconnecting the shore power cable. (2) Connect shore power cable at the boat first. (3) If polarity-warning indicator is activated, immediately disconnect cable. (4) Disconnect shore power cable at shore outlet first. (5) Close shore power inlet cover tightly. DO NOT ALTER SHORE POWER CABLE CONNECTORS	VARNING Risk för elektriska stötar och brand. Om dessa instruktioner inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall. 1. Stäng av båtens strömbrytare för landströmsanslutning innan du ansluter eller kopplar bort landströmskabeln. 2. Anslut landströmskabeln till båten först. 3. Om polaritetsvarningslampan tänds måste du omedelbart koppla bort kablarna. 4. Koppla först ur landströmskabeln vid landströmsuttaget. 5. Stäng locket till landströmsanslutningen ordentligt. Ändra inte kontaktdonen till landströmskabeln.
16	 WARNING KEEP SHUT WHILE UNDERWAY	VARNING Håll dörren stängd när båten rör sig.

Siffr a	Märkning	Förklaring
17		VARNING Bensinångor är explosiva! Undvik allvarliga skador eller dödsfall från brand eller explosioner till följd av läckande bränsle. Inspektera systemet med avseende på läckor minst en gång per år. Innehållet kan vara under tryck. Öppna långsamt i ett väl ventilerat utrymme. Användning av bränslen som innehåller mer etanol än 10 % (E10) kan skada din motor eller ditt bränslesystem och gör att garantin upphöra att gälla. Använd aldrig E85. Apparater med öppen låga kan antända bensinångor och orsaka dödsfall eller skador på grund av brand eller explosion. Stäng av alla apparater med öppen låga vid tankning.
18		VARNING Bensin ångorna kan orsaka bränder eller explosioner. Överfyll inte bränsletanken. Håll båten borta från lågor och gnistor. Starta inte motorn om flytande bensin eller ångor finns i närheten. Sätt alltid tillbaka motorkåpan (eller motorbädden) innan du startar.
19		VARNING Läckande bränsle kan orsaka brand eller explosion som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
20		VARNING Simmare kan skadas av de snurrande propellrarna när Skyhook är aktiverad. Innan du aktiverar Skyhook, kontrollera att ingen befinner sig i vattnet och säg åt passagerarna att inte gå ned i vattnet.
21		VARNING Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motorers och generatorns avgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, sömnhet och medvetlöshet. Om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning, se till att personen ifråga får frisk luft. Se användarhandboken för information om kolmonoxidförgiftning.
22		VARNING Fäst nödstoppsslinan vid en kvalificerad förare när motorn är i drift. En okontrollerad båt kan orsaka personskador eller dödsfall. Läs igenom användarhandboken före användning.
23		VARNING En kvalificerad besättningsmedlem måste alltid ha kontroll. Användning av en okvalificerad besättningsmedlem kan leda till förlust av kontroll. Detta kan resultera i allvarliga personskador, dödsfall eller egendomsskador. Båtens stabilitet och köregenskaper förändras beroende på viktfordelningen. Läs igenom användarhandboken före användning.

Siffr a	Märkning	Förklaring
24	 WARNING USE CAUTION WITH SKIER IN TOW AS TOW ROPE MAY BACKSLASH INTO COCKPIT WHEN RELEASED.	VARNING Var försiktig när någon åker vattenskidor efter båten eftersom draglinan kan flyga in i sittbrunnen om den släpps.
25	BOATMAN'S CHECK LIST For maximum enjoyment and safety, check each of these items BEFORE you start your engine: ✓DRAIN PLUG (Securely in place?) ✓LIFE-SAVING DEVICES (One for each person on board?) ✓STEERING SYSTEM (Working smoothly and properly?) ✓FUEL SYSTEM (Adequate fuel? Leaks? Fumes?) ✓BATTERY (Fully charged? Cable terminals clean and tight?) ✓ENGINE (In neutral?) ✓CAPACITY PLATE (Are you overloaded or overpowered?) ✓WEATHER CONDITIONS (Safe to go out?) ✓ELECTRICAL EQUIPMENT (Lights, horn, pump, etc.?) ✓EMERGENCY GEAR (Fire extinguisher, bailer, paddle, anchor & line. Signaling device, tool kit, etc.?)  © NIMMA 1981	BÄTFÖRARENS CHECKLISTA Av säkerhetsskäl och för att ni ska få en så trevlig resa som möjligt bör du kontrollera alla saker nedan INNAN du startar motorn: • AVTAPPNINGSPLOGGAR (Sitter de fast ordentligt?) • FLYTVÄSTAR (En för varje person ombord?) • STYRSYSTEM (Fungerar det smidigt och korrekt?) • BRÄNSLESYSTEM (Finns det tillräckligt med bränsle? Läckor? Ånga?) • BATTERI (Fulladdat?) Är kabelanslutningarna rena och ordentligt anslutna? • MOTOR (I neutralläge?) • KAPACITETSSKYLT (Är båten överbelastad eller är motoreffekten för hög?) • VÄDERFÖRHÅLLANDEN (Är det säkert att ge sig ut?) • ELEKTRISK UTRUSTNING (Fungerar lampor, signalhorn, pump, etc. OK?) • NÖDUTRUSTNING (Finns brandsläckare, öskar, paddel, ankare ochlina, signalanordning, verktygssats, etc ombord och är de OK?)
26	DISCHARGE OF OIL PROHIBITED THE FEDERAL WATER POLLUTION CONTROL ACT PROHIBITS THE DISCHARGE OF OIL OR OILY WASTE INTO OR UPON THE NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES, OR THE WATERS OF THE CONTIGUOUS ZONE, OR WHICH MAY AFFECT NATURAL RESOURCES BELONGING TO, APPERTAINING TO, OR UNDER THE EXCLUSIVE MANAGEMENT AUTHORITY OF THE UNITED STATES, IF SUCH DISCHARGE CAUSES A FILM OR DISCOLORATION OF THE SURFACE OF THE WATER OR CAUSES A SLUDGE OR EMULSION BENEATH THE SURFACE OF THE WATER. VIOLATORS ARE SUBJECT TO SUBSTANTIAL CIVIL PENALTIES AND/OR CRIMINAL SANCTIONS INCLUDING FINES AND IMPRISONMENT. 	UTSLÄPP AV OLJA FÖRBJUDET Federal Water Pollution Control Act förbjuder utsläpp av olja eller oljehaltigt avloppsvatten på eller i navigerbart vatten i USA eller vatten i den angränsande zonen, eller som kan påverka naturresurser som tillhör Förenta staterna eller som står under Förenta staternas exklusiva förvaltningsansvar, om utsläppet orsakar en hinna eller missfärgning av vattenytan eller orsakar slam eller emulsion under vattenytan. Överträdelse kan leda till betydande civilrättsliga och/eller straffrättsliga påföljder, inklusive böter och fängelse.

Siffr a	Märkning	Förklaring
27	 WARNING Death or serious injury can result if you fail to observe these safety rules: • Anyone who controls the boat should have taken a boating safety course and have trained in the proper operation of the boat. • Always operate the boat at speeds that will not put people or property in danger. • Be constantly aware of conditions in all directions when underway and before turning. • Reduce speed, use a lookout to identify possible hazards or difficulties, and turn on navigation lights when: - visibility is impaired; - in rough water; and - in congested waterways. • Watch your wake. It can capsize a small boat or damage moored boats or other property. You are responsible for damage caused by your wake.	VARNING Om du inte följer dessa säkerhetsföreskrifter kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador: • Alla som styr båten bör ha genomgått en kurs i båtsäkerhet och ha tränat på att använda båten på rätt sätt. • Kör alltid båten i en hastighet som inte utsätter människor eller egendom för fara. • Var ständigt medveten om förhållandena i alla riktningar under färd och innan du svänger. • Sänk hastigheten, använd utkik för att identifiera möjliga faror eller svårigheter och slå på navigationsljusen: ◦ vid dålig sikt, ◦ i grov sjö, ◦ på vattenvägar med mycket båttrafik. • Var medveten om båtens svallvågor. De kan få en mindre båt att kapsejsa eller skada förtöjda båtar eller annan egendom. Du är ansvarig för skador som orsakas av din båts svallvågor.
28	   	Etikett som påminner om att man bör läsa handboken och vara uppmärksam på varningsmärkningen.

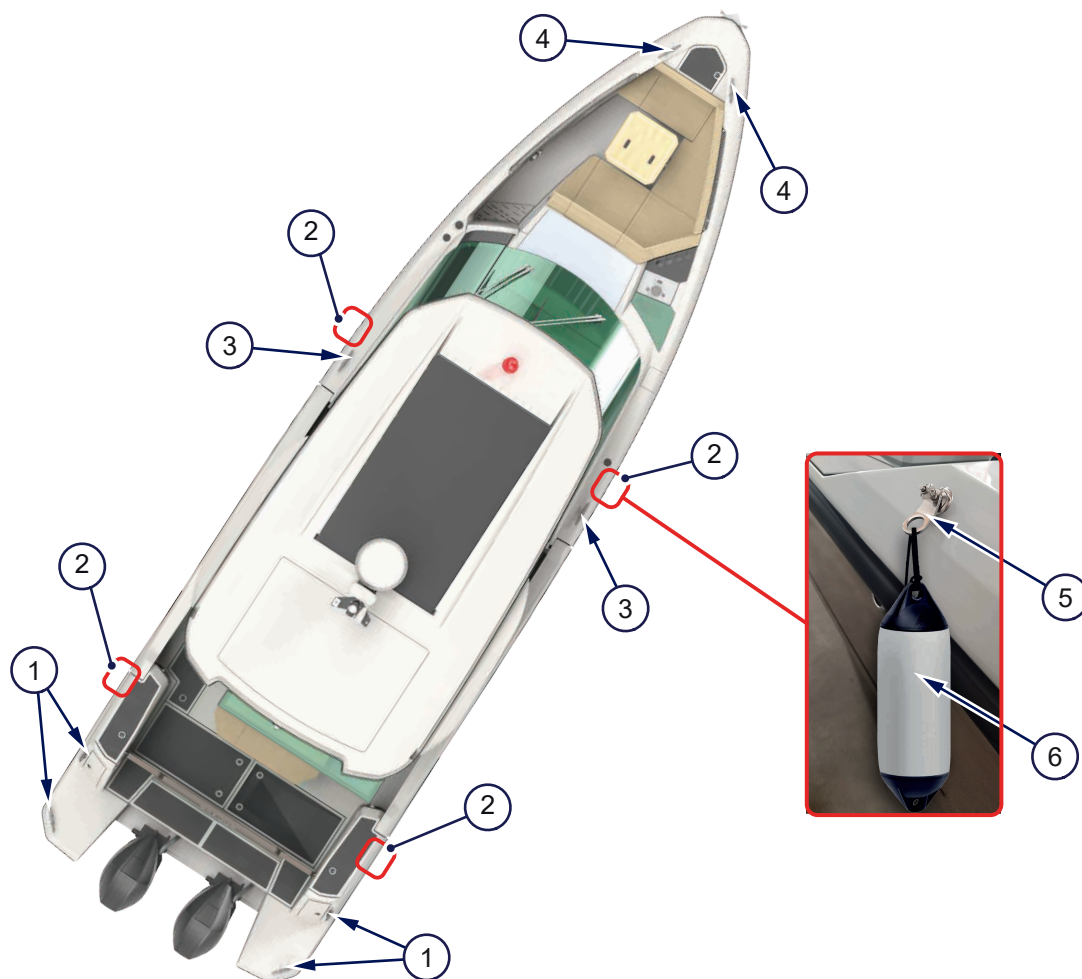
Se utrustningstillverkarens manualer för mer information om säkerhetsåtgärder.

4.5 Skrov och däck

Här visas funktioner och utrustning på skrov och däck.

4.5.1 Fästpunkter

Din båt är utrustad med knapar för att du ska kunna förtöja, bogsera och fästa båten på en släpvagn. Du kan också använda avtagbara fenderknappar som gör att du kan hänga fendrar för att skydda skrovet vid dockning.



Figur 4.23 - Fästpunkter

- | | | | |
|---|------------------|---|------------|
| 1 | Akterknappar | 4 | Förknappar |
| 2 | Fenderknäpfasten | 5 | Fenderknäp |
| 3 | Mittknappar | 6 | Fender |

⚠ OBSERVERA

Risk för personskador samt skador på din båt eller andra fartyg.

De utskjutande knaparna på fendern kan kollidera med människor eller andra båtar under körning.

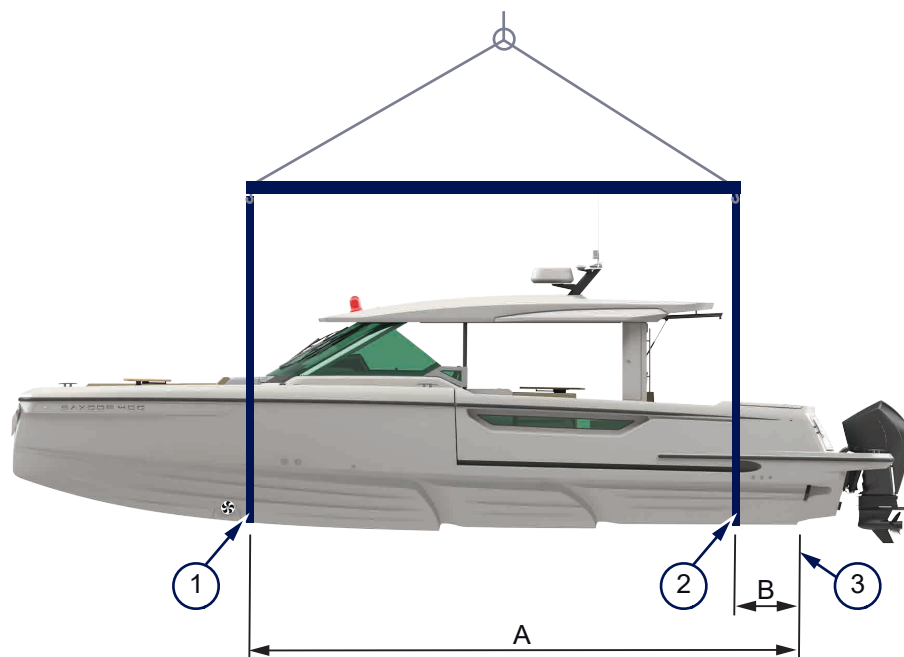
Ta bort fenderknapparna innan du kör.

Läs mer

- Så här använder du knaparna och fendrarna: [3.3 Förtöjning, bogsering och ankring](#) på sidan 24

4.5.2 Lyftpunkter

Här visas de ungefärliga platserna för båtens lyftpunkter mätt från kölens ände i aktern på båten.



Figur 4.24 - Lyftpunkter

- 1 Lyftpunkt i fören
- 2 Lyftpunkt i aktern

- 3 Mätpunkt längst bak på köl

Tabell 4.2 - Lyftpunkternas placering

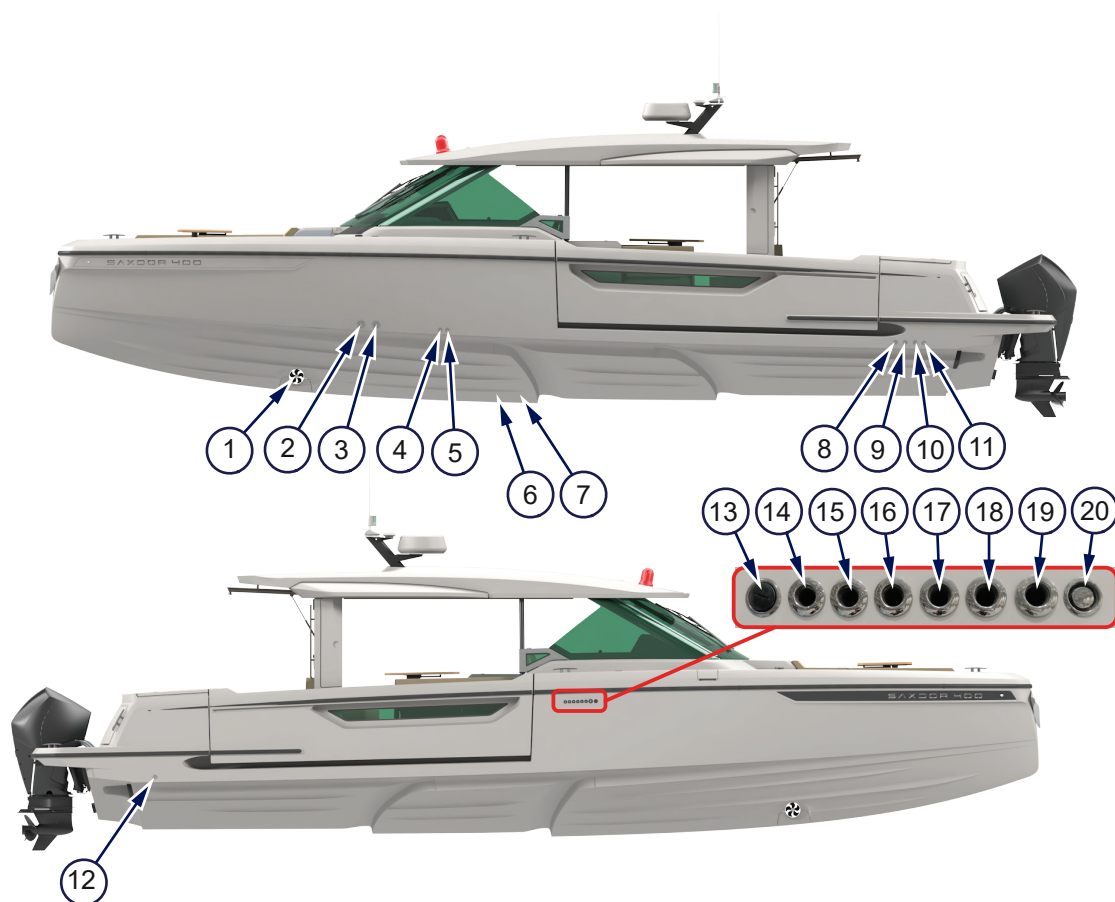
Dimension	Beskrivning	Värde	
A	Minsta avstånd från mätpunkten i änden av köl till lyftpunkten i fören	7,60 m	24,9 fot
B	Minsta avstånd från mätpunkten i änden av köl till lyftpunkten i aktern	0,80 m	2,6 fot

Läs mer

- Så här lyfter du din båt: [3.4 Lyft och transport på släpvagn](#) på sidan 25

4.5.3 Skrovöppningar

Din båt har ett antal öppningar genom skrovet. Här visas deras placering.

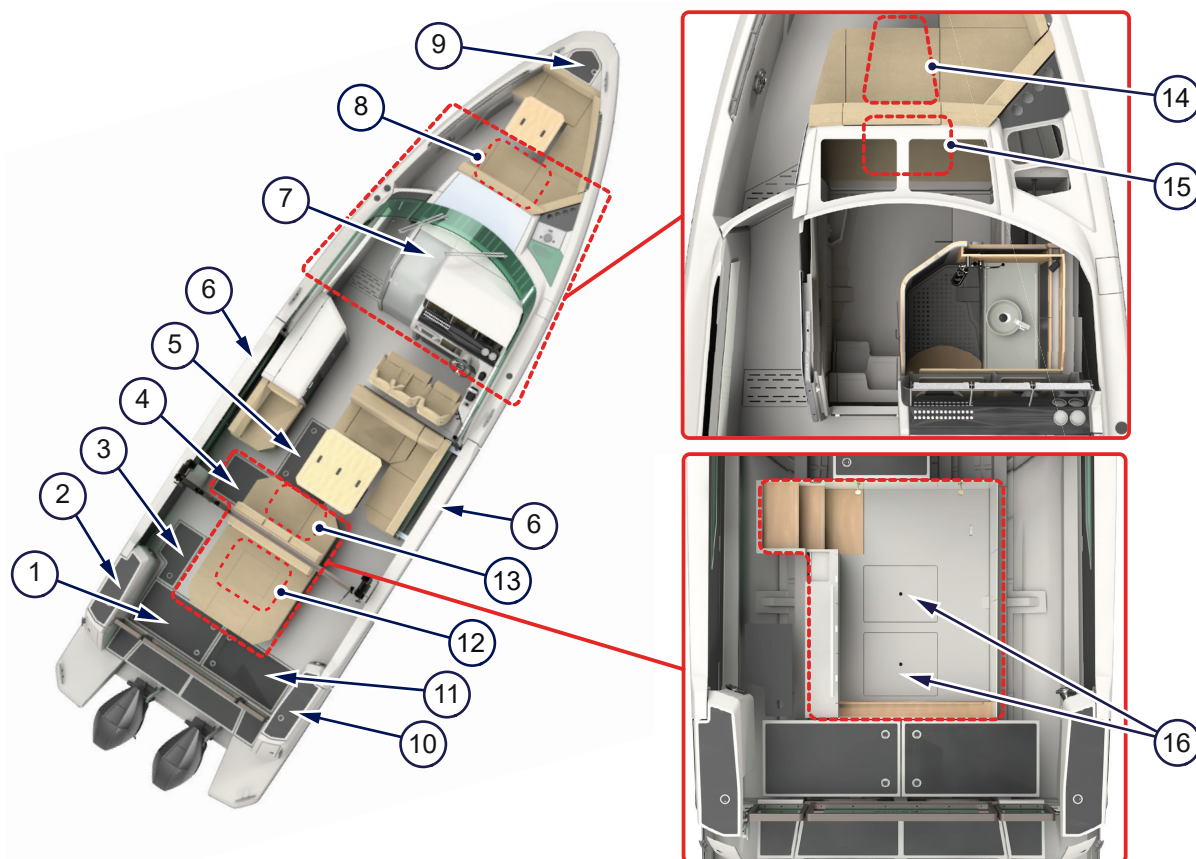


Figur 4.25 - Skrovöppningar

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Bogpropeller | 11 | Sjöventilöppning för gråvattentank (tillval) |
| 2 | Sjöventilöppning för dränering av däck | 12 | Värmarventil |
| 3 | Sjöventilöppning för dränering av däck | 13 | Bränsletankens ventil |
| 4 | Sjöventilöppning för dränering av däck | 14 | Länsumpens dräneringsöppning |
| 5 | Bottenkran för gråvatten | 15 | Länsumpens dräneringsöppning |
| 6 | Luftkonditioneringens havsvattenintag | 16 | Länsumpens dräneringsöppning |
| 7 | Bottenkran för svartvatten | 17 | Länsumpens dräneringsöppning |
| 8 | Sjöventilöppning för dränering av däck | 18 | Länsumpens dräneringsöppning |
| 9 | Sjöventilöppning för dränering av däck | 19 | Manuella länsumpens dräneringsöppning |
| 10 | Bottenkran för gråvatten | 20 | Svartvattentankens ventil |

4.5.4 Luckor

Luckorna ger tillgång till de främre hytterna, utrustningen och systemen på din båt. Några av dem fungerar även som förvaringsutrymme och nödutgångar.



Figur 4.26 - Luckor

- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Tekniskt utrymme, akterdäck (batterier) | 9 | Ankarlådans lucka |
| 2 | Lucka till vattenkran, handfat och grill | 10 | Lucka för dieselbränsleintag |
| 3 | Lucka för förvaring/kylbox | 11 | Tekniskt utrymme, akter (system för generatorfri el, batterier) |
| 4 | Lucka till akterhytten | 12 | Nödutgång från akterhytten |
| 5 | Teknisk lucka (åtkomst till bränsletank och förvaring) | 13 | Akterhyttens dörr och dörröppning (nödutgång) |
| 6 | Sidoterrasser | 14 | Förvaringslucka i främre hytten |
| 7 | Främre hytt dörr och dörröppning (nödutgång) | 15 | Främre hytt, tekniskt utrymme (batteri för bogpropeller och ankarspel) |
| 8 | Nödutgång från främre hytt | 16 | Förvaringsluckor i akterhytten |

Relaterad information

[4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar](#) på sidan 46

[5.1 Elsystem](#) på sidan 59

[5.7 Ankarsystem](#) på sidan 78

[5.8.6 Badstege](#) på sidan 85

5 Hur din båt fungerar

Här får du lära dig hur de olika systemen på din båt fungerar och hur du använder dem.

Om du behöver mer detaljerade steg-för-steg-instruktioner för att använda utrustningen, se utrustningstillverkarens manualer som finns i Saxdors dokumentationsväska.

5.1 Elsystem

Elsystemet i din båt består av ett toppmodernt energipaket som täcker dina strömbehov på land och till havs.



FARA

Risk för elektrisk stöt, brand eller explosion.

Kom ihåg att vatten och el är en dålig kombination.

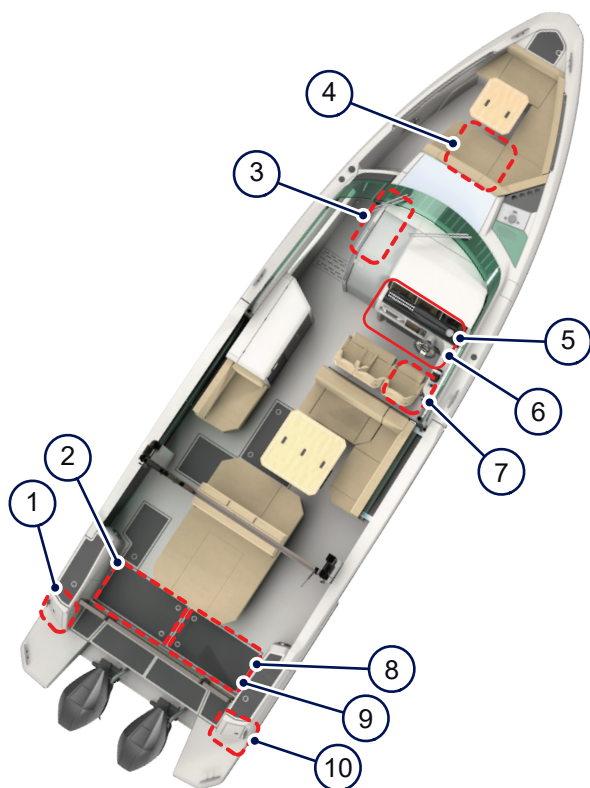
Låt endast en kompetent marinelektriker utföra installations-, ändrings- eller underhållsarbeten på elsystemet.

Energipaketet består av en kombination av batterier, landström samt komponenterna i systemet för generatorfri el. NMEA-nätverket kopplar ihop de olika komponenterna i ditt energipaket. Du kan övervaka driften av energipaketet med en applikation på multifunktionsdisplayen i förarhytten.



Ju mindre du använder den elektriska utrustningen på din båt, desto längre räcker elen.

Här visas de olika komponenterna i elsystemet.



Figur 5.1 - Elsystem

- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Landströmspanel 1 | 6 | Applikation på multifunktionsdisplayen |
| 2 | Extra batterier | 7 | Batterikontrollpanel |
| 3 | Säkringspanel | 8 | System för generatorfri el och motorbatterier |
| 4 | Batteri för bogpropeller och ankarspel | 9 | Servicebatteri |
| 5 | Display för batteriladdningssystemet | 10 | Landströmspanel 2 |

Relaterad information

[4.2.5 Säkringspanel](#) på sidan 40

[4.2.6 Batterikontrollpanel](#) på sidan 41

5.1.1 Huvudströmbrytare och indikatorer

Den främre hyttens säkringspanel innehåller huvudströmbrytare och indikatorer för utrustningen på din båt.

Huvudströmbrytaren för landström måste vara på vid anslutning till landström. Dessutom skyddar huvudströmbrytaren båten från överströmsfel och jordfel.



Reservströmförsörjningen från styrbords motorbatteri driver endast den prioriterade utrustningen. Annan utrustning får ström från sina egna batterier.

Relaterad information

[4.2.5 Säkringspanel](#) på sidan 40

5.1.1.1 Slå på och stänga av strömmen

För att spara batterikraft och av säkerhetsskäl, stäng alltid av strömmen när du lämnar din båt utan uppsikt och slå på strömmen när du kommer tillbaka.

OBSERVERA

Risk för elektriska stötar.

Rör inte batterier eller elektriska anslutningar.



För att båten ska hållas flytande och av säkerhetsskäl fortsätter den prioriterade utrustningen (länsypump, brandskydd och larmutrustning) att fungera även när du slår av strömmen.



- När du lämnar båten, använd på/av-knapparna på batterikontrollpanelen för att stänga av strömförsörjningen från batterierna till utrustningen på din båt.
- När du återvänder till båten, använd på/av-knapparna på batterikontrollpanelen för att slå på strömförsörjningen igen.

Relaterad information

[4.2.6 Batterikontrollpanel](#) på sidan 41

5.1.2 Säkringar

Den främre hyttens säkringspanel innehåller separata säkringar för 12 V batterikraft och för 110 V eller 230 V landström.

NOTERA

Risk för kortslutning, överström och skador på utrustningen.

Se till att strömstyrkan för de anslutna apparaterna inte överstiger den strömstyrka som är markerad på säkringen.

Se till att utrustningen och apparaterna på din båt är intakta och korrekt anslutna.

- 12 V-säkringarna är kopplade till utrustningen och de olika funktionerna på båten, såsom lampor, sidoterrasser, radar, autopilot och vattenpumpar.
- Huvudsäkringarna är kopplade till kylskåpen och batterierna.
- Prioritetssäkringarna är kopplade till den prioriterade utrustningen: länsypump, brandskydd och navigationsljus. Dessa system kräver konstant strömförsörjning. Systemen förblir på även när du

stänger av strömförsörjningen till den andra utrustningen från batterikontrollpanelen när du lämnar båten utan uppsikt.



Rökdetektorn och kolmonoxiddetektorn har egna batterier som backup vid strömbavbrott.

- DSF1#1 är säkringen för direktmatning, MSF1#1 är säkringen för huvudmatning och MF1#1 är säkringen för service.
- Landströmssäkringarna för 110 V eller 230 V är anslutna till batteriladdaren, växelriktaren, eluttagen, elspishällen och luftkonditioneringsenheten. Dessutom skyddar landströmssäkringarna dessa enheter från överströmsfel.

Relaterad information

[4.2.5 Säkringspanel](#) på sidan 40

[4.2.6 Batterikontrollpanel](#) på sidan 41

5.1.2.1 Återställning av utlösta säkringar

Det finns två typer av säkringar på din båt. Varje typ indikerar utlösningen på olika sätt och måste återställas på olika sätt.

När en 12 V DC-säkring går:

- Säkringsknappen är uppe

När en 110 V/230 V AC-säkring går:

- Säkringens strömbrytare är i det nedre läget
- Säkringens indikator är grön

⚠ OBSERVERA Risk för elektriska stötar eller skador på utrustningen.

Innan du återställer säkringen, ta reda på varför den har löst ut.



1. Återställ säkringen:
 - Tryck ner knappen på 12 V DC-säkringen.
 - För strömbrytaren på 110/230 V AC-säkringen uppåt. Säkringens indikator lyser rött.
2. Kontrollera att utrustningen eller apparaterna som är anslutna till säkringen fungerar korrekt. Om problemet kvarstår, kontakta en kvalificerad båtelektriker.

Relaterad information

[4.2.5 Säkringspanel](#) på sidan 40

5.1.3 Batterier

Batterierna ger din båt 12 V DC-ström när den används till havs.

⚠ VARNING

Risk för elektriska stötar, överhettning av batteriet, explosion, brand eller skadliga gaser.
Blockera inte batteriventilationen.



Du kan övervaka strömförbrukningen och batteriets kapacitet från en applikation på multifunktionsdisplayen på förarplatsen.

Det finns flera batterier på din båt, beroende på vilken utrustningsnivå du har valt.

I det bakre tekniska utrymmet:

- Två motorbatterier driver motorerna på din båt. Varje motor har sitt eget batteri.
- Hushållsbatterierna förser båtens övriga utrustning med ström.
- Batteripaketet i tillvalssystemet för generatorfri el kan innehålla två till fyra batterier, beroende på dina tillval.

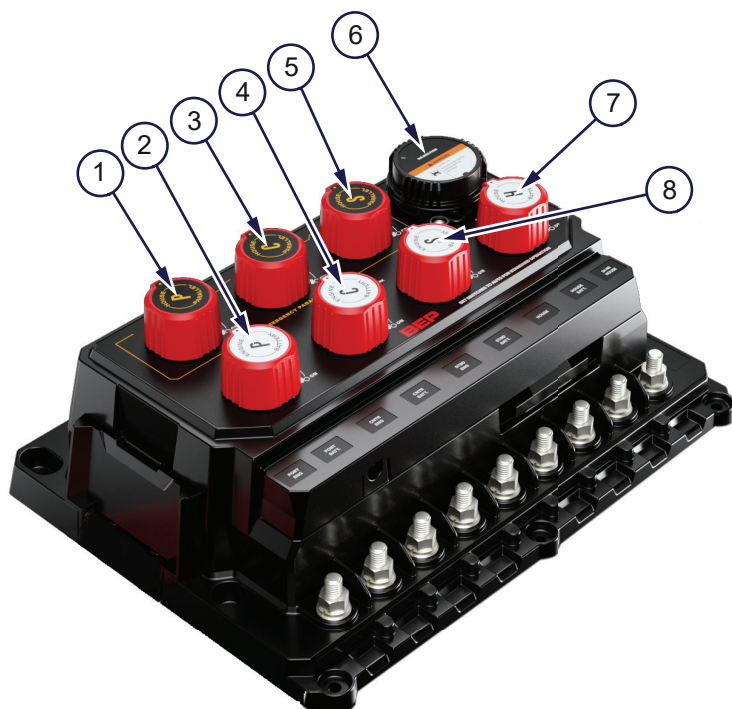
I hyttens tekniska utrymme (under sängen i främre hytten):

- Hjälpbatteriet driver bogpropellern och ankarspelet.

Se batteritillverkarens manual för mer detaljer/information om batterierna och underhållet av dem.

Battericentralen hanterar batterierna. Om hushållsbatterierna är tomma kan du använda startbatterierna som backup genom att slå på deras parallellbrytare i battericentralen.

Startbatteriernas parallellnödbrytare kan användas i nödfall, men först efter att motorerna har startats. Om ett startbatteri är tomt kan du också använda dess parallellbrytare för att parallellkoppla det med hushållsbatterierna.



Figur 5.2 - Battericentral

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Parallellnödbrytare för babords motorbatteri | 5 | Parallellnödbrytare för styrbords motorbatteri |
| 2 | Parallellbrytare för babords motorbatteri | 6 | Säkringskåpa |
| 3 | Parallellnödbrytare för bogpropeller- och ankarspelsbatteri | 7 | Parallellbrytare för hushållsbatterier |
| 4 | Parallellbrytare för bogpropeller- och ankarspelsbatteri | 8 | Parallellbrytare för styrbords motorbatteri |

Relaterad information

[4.2.5 Säkringspanel](#) på sidan 40

[4.2.6 Batterikontrollpanel](#) på sidan 41

5.1.3.1 Laddning av batterier

Batterierna laddas automatiskt när motorerna är igång eller när din båt är ansluten till landström.

⚠ VARNING

Risk för elektriska stötar, överhettning av batteriet, explosion, brand eller skadliga gaser.
Använd inte extern laddare på båten.



- Om det uppstår problem med laddning av batterierna, ring en kvalificerad båtelektriker.

5.1.4 Landström

När båten ligger vid kaj kan du driva båtens utrustning och ladda batterierna med 110 V eller 230 V AC landström.

Landströmmen sparar bränsle eftersom du inte behöver köra motorerna för att ladda batterierna.

Du kan ansluta din båt från en extern strömkälla på land till en landströmsanslutning på båten med hjälp av landströmskabeln.

Relaterad information

[4.2.7 Landströmspanel](#) på sidan 42

5.1.4.1 Anslutning av landström

Följ denna procedur för att ansluta landströmskabeln till din båt.



FARA

Risk för dödsfall, elektrisk stöt eller skada.

Anslut alltid landströmskabeln först till din båt och därefter till strömförsörjningen på land.

Om du ansluter kabeln i fel ordning och den strömförande kabeln kommer i kontakt med vatten, kan människor ombord, simmare i närheten och fiskar i vattnet utsättas för en potentiellt dödlig elektrisk stöt.



FARA

Risk för dödsfall, elektrisk stöt, personskada eller brand.

Ändra inte kontaktdonen till landströmskabeln. Använd endast kontaktdon som är kompatibla med landströmsanslutningen på din båt.

Koppla bort landströmsanslutningen när systemet inte används.



1. Kontrollera att huvudströmbrytaren för landström/överströmsskyddsbrytaren på säkringspanelen är påslagen.
2. Kontrollera att landströmskabeln är intakt.
3. Anslut landströmskabeln först till landströmspanelen på din båt och sedan till strömkällan vid kajen.
4. Koppla först bort landströmskabeln från landströmkällan och sedan från landströmsanslutningen på din båt.

Relaterad information

[4.2.5 Säkringspanel](#) på sidan 40

[4.2.7 Landströmspanel](#) på sidan 42

5.1.5 System för generatorfri el

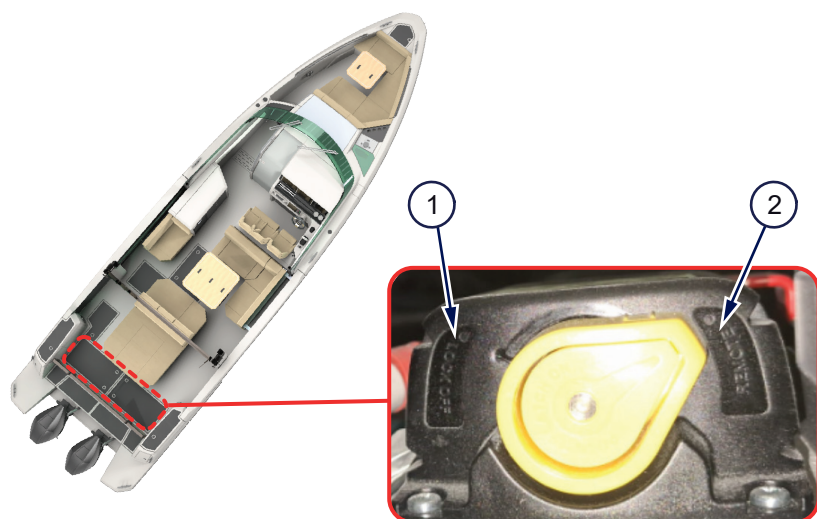
Tillvalssystemet för generatorfri el gör att du kan använda 110 V eller 230 V ström för att längre kunna driva elektriska apparater och utrustning på din båt när du inte har tillgång till landström.

Systemet för generatorfri el är placerat i det bakre tekniska utrymmet. Systemet består av ett batteripaket på 500 Ah med hög kapacitet (kan utökas till 1 000 Ah) och en laddare/växelryktenhet. Beroende på vilken utrustning du har valt kan landström (tillval) användas för att ladda systemets batteripaket.

Du kan övervaka batteriets laddningsnivå och statusen för systemet för generatorfri el med hjälp av en applikation på förarplatsens multifunktionsdisplay.

Det är viktigt att hålla koll på laddningsnivån eftersom läns pumparna drivs med ström från batteriet. Om batteripaketet i systemet för generatorfri el laddas ur för mycket, eller om det uppstår ett fel i systemet, stänger systemet av sig självt. Vid avstängningen växlar batteriets säkerhetsrelä automatiskt till OFF-läge och läns pumparna stängs också av.

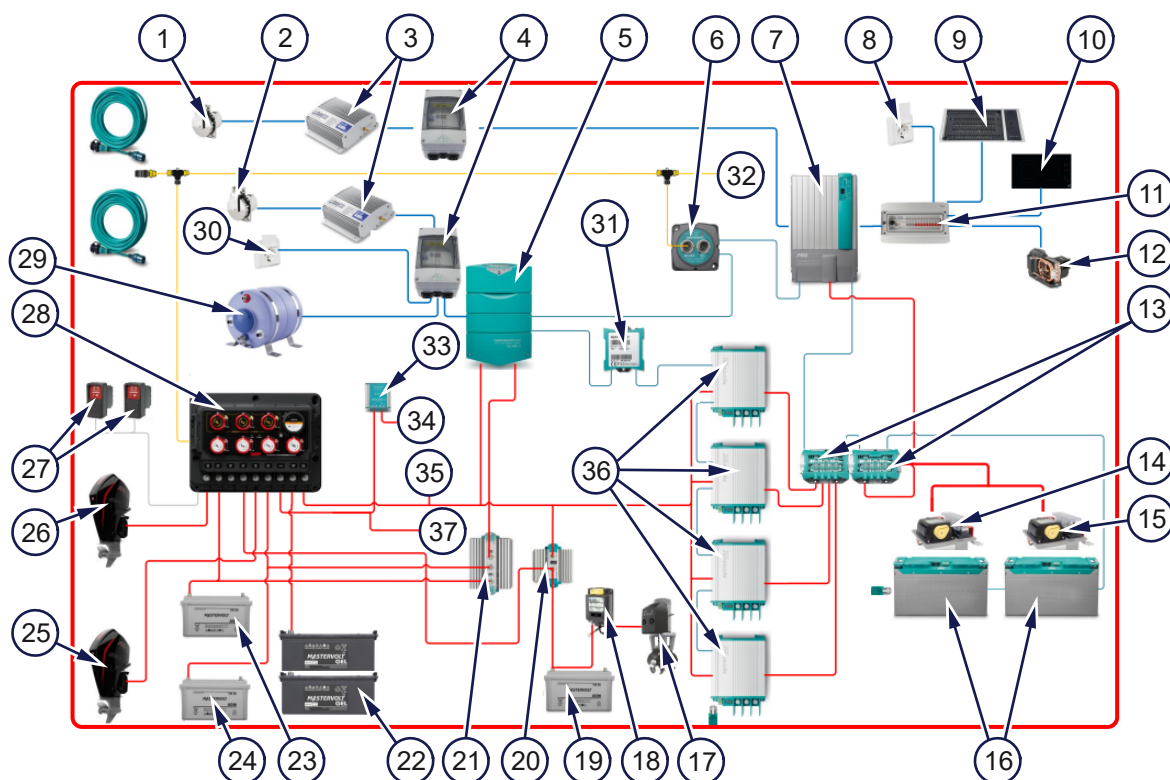
När båten inte används under en längre tid ska säkerhetsreläets strömbrytare ställas i läge OFF.



Figur 5.3 - Strömbrytare för batteripaketets säkerhetsrelä

- 1 Strömbrytare för säkerhetsrelä i läget OFF
- 2 Strömbrytare för säkerhetsrelä i läget REMOTE

Se tillverkarens manualer för mer information om komponenterna i systemet för generatorfri el.



Figur 5.4 - Elsystem och system för generatorfri el

1	Anslutning för landström 1	20	Laddningsrelä
2	Anslutning för landström 2	21	Batteriisolator
3	Galvaniska isolatorer	22	Hushållsbatterier
4	Anslutningssäkringsdosor	23	Babordsmotorns batteri
5	Batteriladdare	24	Styrbordsmotorns batteri
6	Czone-brygga	25	Styrbords motor
7	Laddare/växelriktare till system för generatorfri el	26	Babords motor
8	Uttag	27	Batteriomkopplare
9	Grill	28	Batterihanteringssystem
10	Spis	29	Varmvattenberedare
11	Säkringsdosa	30	Uttag
12	Luftkonditionering	31	Säkringsdosa
13	Fördelardosa, likström	32	Anslutning till navigeringsnätverk
14	Strömbrytare för säkerhetsrelä	33	DC-DC-omformare
15	Strömbrytare för säkerhetsrelä	34	Strömförsörjning för navigeringsnätverk
16	Batteripaket till system för generatorfri el	35	Strömförsörjning, likström
17	Bogpropeller/ankarspel	36	DC-DC-omformare
18	Säkringsbrytare för bogpropeller och ankarspel	37	Pulserande likströmsförsörjning
19	Extra batteri för bogpropeller/ankarspel		

Relaterad information

[4.2.5 Säkringspanel](#) på sidan 40

5.2 Motor och styrsystem

Du kan styra båten, motorerna, Zipwake-systemet och bogpropellern via förarplatsens reglage.



Figur 5.5 - Motor och styrning

- | | | | |
|---|----------------|---|--|
| 1 | Dubbla motorer | 3 | Reglage för motor, Zipwake-system och bogpropeller |
| 2 | Zipwake-system | 4 | Bogpropeller |

Läs mer

- Hur du använder motorreglagen och nödstoppslinan samt hur du trimmar din båt: [3.2 Körning och styrning på sidan 21](#)

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 35

5.2.1 Motor

Motorn på din båt är en kraftfull, branschledande utombordsmotor.

Innan du använder motorn, kontrollera motortillverkarens manual för mer detaljerade instruktioner för användning och underhåll.

Båtens motormodell och serienummer finns angivet på etiketten på motorn. Se den tekniska specifikationen för information om märke och typ av motor(er) på din båt.

NOTERA

Risk för skador på skrovet eller motorns fästpunkter.

Överskrid inte den maximala motoreffekten som anges på båtens tillverkarskylt.

5.2.1.1 Starta motorn

Läs motortillverkarens manual innan du startar motorn.

NOTERA

Att försumma inkörningsperioden för en ny motor kan orsaka motorskador eller resultera i dålig motorprestanda.

För instruktioner för inkörning av motorn samt andra mer detaljerade instruktioner för användning av motorn, se motortillverkarens manual.



1. Innan du startar motorn, se till att det inte finns något bränsle- eller oljeläckage och att det finns tillräckligt med bränsle i tanken.
2. Slå på huvudströmbrytaren.
3. Ställ nödstoppskontakten i läget RUN (kör).
4. Kontrollera att växeln är i neutralläge.
5. Starta motorn enligt beskrivningen i motortillverkarens manual. Om din båt har två motorer, se till att starta båda.

5.2.2 Zipwake-system

Zipwake-systemet kontrollerar trimning och båtens körvinkel automatiskt för att göra resan bekväm.

Läs mer

- Om grunderna i trimning på din båt: [3.2 Körning och styrning](#) på sidan 21

5.2.3 Bogpropeller

En bogpropeller ger sidodragkraft och gör därmed din båt lättare att manövrera vid dockning och lossning.

Bogpropellern stängs av automatiskt 6 till 9 minuter efter senaste användning. Kontrollera manualen från bogpropellerns tillverkare för mer information.

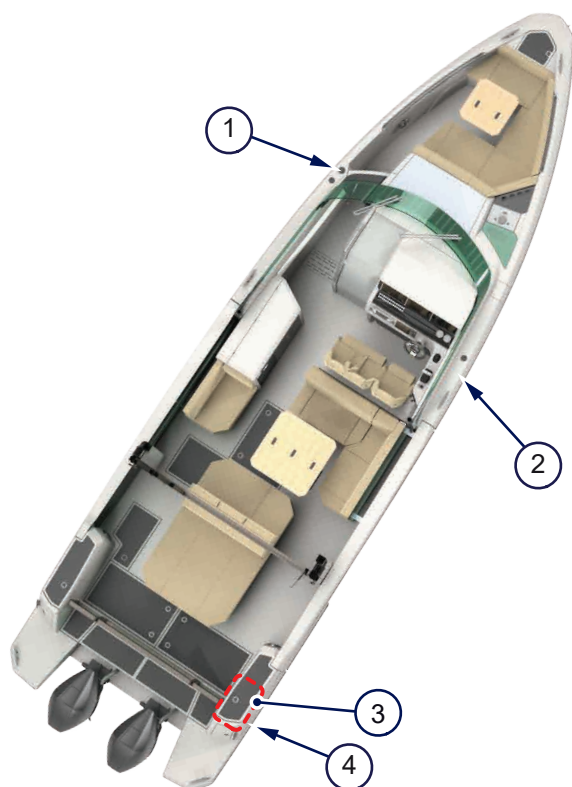
5.3 Bränslesystem

Båtens motorer går på bensen. Värmesystemet (tillval) drivs av dieselbränsle.

⚠ VARNING

Heta motordelar kan orsaka brand om de kommer i kontakt med brandfarliga material.

Förvara utrustning som innehåller bensen endast i utrymmen som är avsedda för detta ändamål.



Figur 5.6 - Bränslesystem

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 | Bränslepåfyllningsintag (bensen) | 3 | Bränslepåfyllningsintag (diesel) |
| 2 | Bensintankens ventilationsöppning | 4 | Dieseltankens ventilationsöppning |

Du kan övervaka bränslenivån i tankarna på multifunktionsdisplayen. Använd alltid bränsle av hög kvalitet som uppfyller de krav som anges i manualerna från motor- och värmartillverkaren.

⚠ OBSERVERA

Risk för brand, explosion eller materiell skada.

Undvik att skada bränsleledningarna på din båt. Var uppmärksam på bränsleledningarnas placering och skick.

Se motor- och värmartillverkarens manualer för mer information om:

- Instruktioner för användning och skötsel
- Detaljerade tankningsinstruktioner
- Lämpliga bränsletyper

Läs mer

- Så minimerar du risken för brand: [2.5.3 Lek inte med elden](#) på sidan 16

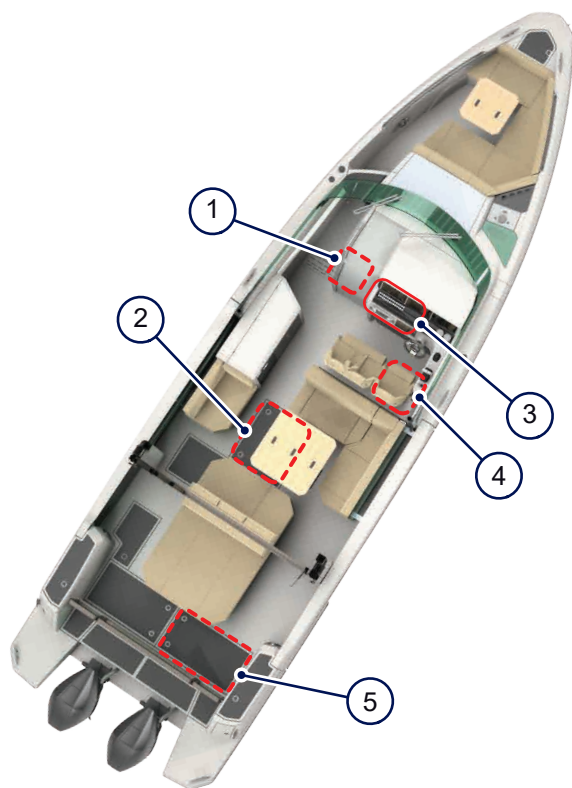
5.4 Dräneringssystem

Din båts dräneringssystem består av ett automatiskt länsumpssystem med elektriska länsumpar, en manuell länsump och ett dräneringssystem med dräneringshål på däck för regnvatten och vågstänk.



Dräneringssystemet är inte idiotsäkert! Länsumpsystemet är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.

Se länsumpstillverkarens manualer för instruktioner om hur du använder och underhåller pumparna.



Figur 5.7 - Manuella och automatiska länsumpar och reglage

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Åtkomst till länsump i båtens för (FWD) | 4 | Manuell länsump |
| 2 | Åtkomst till länsump i båtens midskeppsdel (MID) | 5 | Åtkomst till länsump i båtens akter (AFT) |
| 3 | Reglage till främre mitt- och bakre länsump | | |

Läs mer

- Så här säkerställer du stabilitet: [2.5.1 Undvik översvämning och kantring](#) på sidan 14

Relaterad information

[4.5.3 Skrovöppningar](#) på sidan 56

5.4.1 Användning av länsumpar

Om det finns vatten i länsen aktiveras det automatiska länsumpsystemet och pumpar ut eventuellt överskottsvatten från länsen.

Normalt behöver du inte göra något annat än att övervaka vattenansamlingen. De automatiska länsumparna känner av om det finns vatten i länsen och pumpar automatiskt ut vatten vid behov.

Du kan också styra det automatiska länsumpssystemet från kontrollpanelen för navigation och belysning på styrkonsolen. En lampa på panelen lyser när pumpen är på.



- Starta den automatiska pumpen från panelen om vatten börjar ansamlas.

⚠ VARNING

Båten kan sjunka om för mycket vatten kommer in i båten.

Om du misstänker en läcka, ta reda på orsaken och gå iland så snart som möjligt. Länsumpssystemet är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.

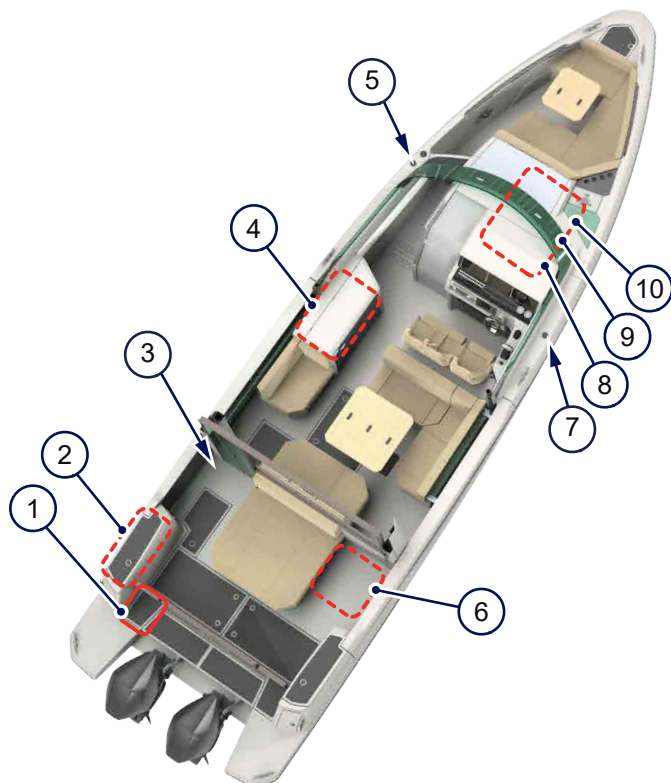
Om det sker en snabb ökning av vattenansamlingen, ring räddningstjänst.

Relaterad information

[4.2.1.1 Kontrollpanel för navigation och belysning](#) på sidan 36

5.5 Färsk- och avloppsvattensystem

Din båt kan utrustas med ett färskvattensystem och ett avloppsvattensystem. Beroende på ditt val av utrustning kan avloppsvattensystemet bestå av separata system för grå- respektive svartvatten.



Figur 5.8 - Färsk-, grå- och svartvattensystem

- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Färskvattendusch med kontrollpanel | 6 | Varmvattenberedare (åtkomst från akterhytten) |
| 2 | Färskvattenkran och handfat | 7 | Utlopp för svartvatten |
| 3 | Utlopp för gråvatten | 8 | Toalett och toalettutrymmets kontrollpanel |
| 4 | Färskvattenkran och handfat i våtbaren | 9 | Färskvattenkran, handfat och bidédusch i toalettutrymme |
| 5 | Färskvattenintag | 10 | Färskvattendusch i toalettutrymmet |

Färsk-, grå- och svartvattensystemen har separata rörsystem och tankar.

- Färskvattensystemet förser duschen på badplattformen, duschen och bidéduschen i toalettutrymmet samt kranarna i våtbaren och toalettutrymmet med vatten.
- Varmvattenberedaren förser systemet med varmvatten. Den drivs endast med landström.

- Gråvattensystemet samlar upp avloppsvattnet från duschen i toalettutrymmet samt från handfaten i toalettutrymmet och våtbaren. Dessutom samlar gråvattensystemet upp kondensvattnet från luftkonditioneringssystemet (om båten är utrustad med detta).
 - Gråvattnet rinner från handfaten till uppsamlingstankarna under handfaten, och från toalettutrymmets dusch till uppsamlingstanken under trappan till främre hytten.
 - Använd knappen **Grey water pump** på toalettutrymmets kontrollpanel för att pumpa gråvattnet från uppsamlingstankarna till den separata gråvattentanken. Använd pumpen regelbundet för att säkerställa att gråvattensystemet fungerar som det ska.
- Svartvattensystemet samlar upp avloppsvattnet från toaletten.
- Toaletten fungerar med el eller manuellt, beroende på ditt val av utrustning. Den elektriska toaletten använder färskvatten för spolning, och den manuella toaletten använder havsvatten eller sjövattnet för spolning.



När du lämnar båten oanvänd under en längre tid eller förvarar båten över vintern kan det bildas bakterier och föroreningar i färsk- och avloppsvattensystemen, eller så kan systemen frysa i kallt väder. Innan du lämnar eller förvarar din båt, töm systemen och tankarna för färsk- och avloppsvatten och spola dem med färskvatten.

5.5.1 Användning av färskvattensystemet



- Fyll färskvattentanken via påfyllningsintaget märkt med texten **Water**. För att vara säker på att du alltid har tillräckligt med färskvatten bör du fylla på tanken varje gång du har möjlighet.
- Om vattentrycket är lågt, tryck på **Fresh water pump**-knappen på toalettutrymmets kontrollpanel för att slå på färskvattenpumpen. Knappen för färskvattenpumpen finns också på kontrollpanelen för färskvatten på badplattformen. Pumpen stängs av automatiskt när systemet har genererat tillräckligt med vattentryck.
- För att förhindra ansamling av bakterier och föroreningar, töm, spola och fyll på tanken med färskt vatten med jämna mellanrum.

Relaterad information

[4.2.3 Toalettutrymmets kontrollpanel](#) på sidan 38

5.5.2 Användning av toaletten

Du kan spola toaletten elektriskt eller manuellt beroende på vilken utrustning du har valt.



- Tryck på **Toilet flush**-knappen på toalettutrymmets kontrollpanel för att spola.
- Vid manuell spolning öppnar du bottenkranen innan du spolat och stänger den efteråt.

Relaterad information

[4.2.3 Toalettutrymmets kontrollpanel](#) på sidan 38

5.5.3 Tömning av avloppsvattentankarna

Töm alltid grå- och svartvattentankarna i avloppsvattentankarna på land.

⚠ OBSERVERA Risk för föroreningar och hälsofara.

Töm inte avloppsvattentankarna i vattnet.

Planera din resa så att du alltid kan nå land med ordentliga fasta avloppsvattentankar i god tid innan dina avloppsvattentankar blir fulla.



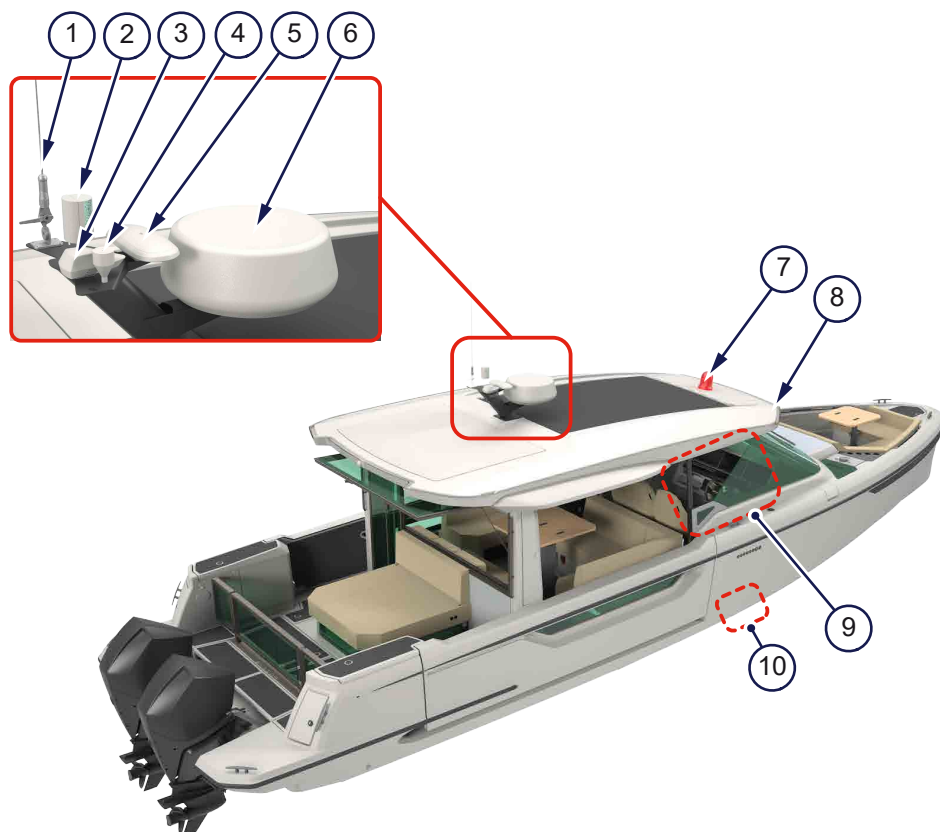
1. Använd **Grey water pump**-knappen på toalettutrymmets kontrollpanel för att pumpa gråvattnet från uppehållstankarna till gråvattentanken.
2. Se till att bottenkranarna i grå- och svartvattenöppningarna på din båt är ordentligt stängda.
3. Anslut sugslangen från landtanken till båten utlopp för gråvatten eller svartvatten märkt med texten **Waste**.
4. Slå på landtankens avloppspump.
5. Håll fast sugslangen ordentligt i utloppet under hela tömningsprocessen för att förhindra oavsiktligt spill på däck eller i vattnet.
6. Stäng av avloppspumpen på land när grå- eller svartvattentanken är tom.
7. Koppla bort sugslangen från utloppet på din båt och stäng utloppslocket ordentligt.

Relaterad information

[6 Respektera miljön](#) på sidan 87

5.6 Navigationsutrustning

Din båt är utrustad med den navigationsutrustning du själv har valt. Se utrustningstillverkarens manualer för detaljerade instruktioner om användningen av utrustningen.



Figur 5.9 - Navigationsutrustning

1	VHF+AIS-antenn	6	Radarkupol
2	Navigationsljus	7	Mörkerkamera
3	Signalhorn	8	Ljusramp
4	GPS-antenn	9	Reglage för navigationsutrustning
5	Satellitkompass för autopilot	10	Ekolodsgivare

Navigationsljus, signalhorn och vindrutetorkare

Din båt är utrustad med LED-navigationsljus, ett ankarljus, ett signalhorn och en ljusramp på T-toppens framkant. Kontrollknapparna för denna utrustning finns vid förarplatsen.

Multifunktionsdisplayer

Du kan styra följande navigationsutrustning via multifunktionsdisplayer vid förarplatsen:

- Kartplotter
- Ekolod

- Radar
- Autopilot
- Mörkerkamera
- GPS-antenn och satellitkompass

VHF och AIS

VHF-radion och AIS-kontrollerna finns på den integrerade VHF- och AIS-handenheten på förarplatsen.

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 35

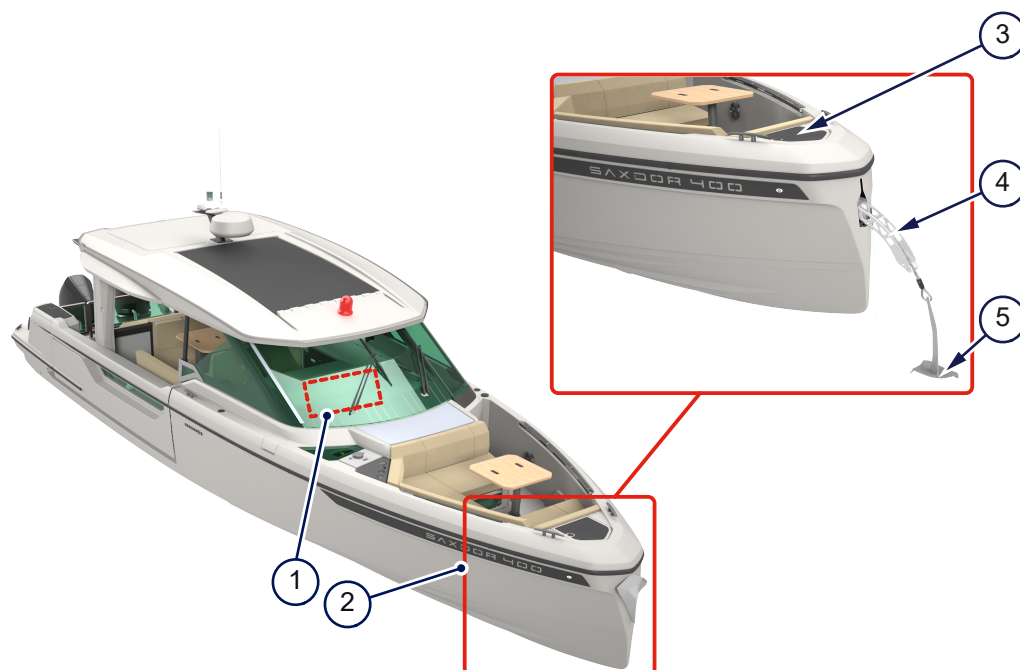
5.7 Ankarsystem

Du kan sänka och hissa upp ankaret med hjälp av det elektriska ankarspelet eller så kan du använda ankaret manuellt.

⚠ OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Lyft alltid upp ankaret och säkra det i ankarlådan eller lås fast det i hållarsystemet när du inte använder ankaret.



Figur 5.10 - Ankarsystem

- | | | | |
|---|-----------------------|---|------------------|
| 1 | Reglage för ankarspel | 4 | Ankarrulle |
| 2 | Ankare upphissat | 5 | Ankare nedhissat |
| 3 | Ankarlåda | | |

Ankaret på din båt är placerat antingen i ankarlådan eller i det elektriska ankarhållarsystemet (tillval) under ankarlådan. Ankarhållarsystemet består av den elektriska ankarlinan och andra komponenter i mekanismen för att hissa upp och ner ankaret, såsom ankarrullen.

När du sänker ner eller hissar upp ankaret elektriskt fälls ankarrullen ut från fören så att ankaret kommer tillräckligt långt ut från fören för att inte ankarlinan och ankaret ska vidröra fören och skada den.

Läs mer

- Om ankring och ankarkättingar: [3.3 Förtöjning, bogsering och ankring](#) på sidan 24

Relaterad information

[4.2.1.1 Kontrollpanel för navigation och belysning](#) på sidan 36

5.8 Komfort och underhållning

Här finns information om vilka bekvämligheter din båt erbjuder till havs, och hur du skyddar båtens interiör och ytor när den ligger i kaj.

5.8.1 Värme och luftkonditionering

Värme- och luftkonditioneringssystemet (tillval) håller dig varm på natten och sval på dagen.

⚠ VARNING

Risk för brand eller ackumulering av kolmonoxid.

Blockera inte värmarens avgasrör, ventilation eller varmluftsutlopp.

Du kan styra uppvärmningen och luftkonditioneringen från temperaturkontrollpanelen.

Luftkonditioneringsenheten tar vatten till kylkretsen från havet eller sjön genom en skrovöppning. Kondensvattnet från luftkonditioneringssystemet rinner ner i gråvattentanken.

Värmaren drivs med dieselbränsle.

Se tillverkarens manual för värme- och luftkonditioneringssystemet för mer information om hur du använder utrustningen.

Relaterad information

[4.2.9 Temperaturkontrollpanel](#) på sidan 44

[4.5.3 Skrovöppningar](#) på sidan 56

[5.3 Bränslesystem](#) på sidan 70

[5.5 Färsk- och avloppsvattensystem](#) på sidan 74

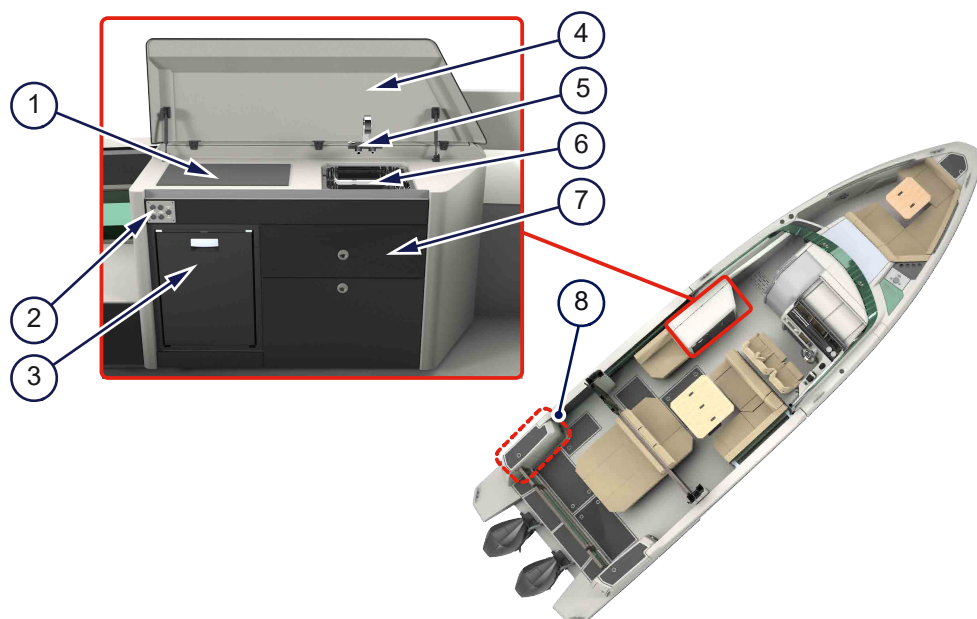
5.8.2 Våtbaren och grill

Våtbaren och grillen erbjuder fullständig matlagingsutrustning ombord.

⚠ VARNING

Risk för brand eller överhettning.

Stäng inte locket på våtbaren när spishällen är varm.



Figur 5.11 - Våtbar och grill

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| 1 | Spishäll | 5 | Färskvattenkran och handfat |
| 2 | Kontrollpanel för soffor och bord | 6 | Diskho och skärbräda |
| 3 | Kylskåp | 7 | Lådor |
| 4 | Våtbarens lock | 8 | Grill |

Det går snabbt och effektivt att laga mat med spishällen på våtbaren.

Beroende på ditt val av utrustning kan du slå på din spishäll och grill på detta sätt:

- Den elektriska induktionshällen och grillen drivs med landström och med batterikapaciteten hos systemet för generatorfri el
- Den dieseldrivna spishällen drivs med dieselbränsle.



Av säkerhets- och hygienskäl, stäng locket när spishällen har svalnat och du inte använder våtbaren.



Det är en bra idé att hålla ett öga på batterikapaciteten när du lagar mat, och ladda batteriet vid behov. Spishällen gör snabbt slut på batteriet.

Färskvattenkranen och diskbänken förser dig med färskvatten för matlagning och diskning.



Om vattentrycket är lågt, använd **Fresh water pump**-knappen på toalettutrymmets kontrollpanel för att slå på färskvattenpumpen.

Kylskåpen har sina temperaturreglage och på/av-knappar på insidan.

Relaterad information

[4.2.3 Toalettutrymmets kontrollpanel](#) på sidan 38

[4.2.8 Spishällens kontrollpanel](#) på sidan 43

[5.5 Färsk- och avloppsvattensystem](#) på sidan 74

5.8.3 Sittplatser

Din båt har olika områden och typer av sittplatser.

Båten är utrustad med tre säten vid förarplatsen: ett för föraren och två för passagerare. Du kan flytta sätena framåt och bakåt samt låsa/låsa upp sätet via låshandtaget.

⚠ VARNING

Risk för dödsfall eller allvarlig skada.

Om du inte låser sätet kan du slungas ut från det.

Lås sittbrunnssätet när du kör.

Andra sittplatser:

- I förarhytten: ett säte vid våtbaren och en soffgrupp runt ett justerbart bord. Du kan sänka och höja bordet elektriskt.
- En del av soffgruppen är justerbar. Du kan ändra sittriiktningen elektriskt.
- Det finns en lucka till akterhytten under soffgruppen. Luckan fungerar som nödutgång från akterhytten.
- På akterdäcket: en stor solbäddsoffa. Det finns en nödutgång från akterhytten under soffan.
- På fördäck: soffgrupp runt ett bord. Det finns en nödutgång från främre hytten under soffan.

Relaterad information

[4.2.2 Kontrollpanel för soffa och bord](#) på sidan 37

[4.4.2 Områden där passagerare kan sitta och röra sig](#) på sidan 47

[4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar](#) på sidan 46

5.8.4 Sidoterrasser

De fällbara sidoterrasserna på båda sidor av båten gör att du kan ta livet på sjön till en helt ny nivå.

VARNING

Risk för skada, fall överbord eller materiell skada.

Se till att det inte finns några människor eller föremål i närheten av eller på sidoterrasserna när du sänker eller lyfter dem. Sänk alltid ned sidoterrassen till det lägsta låsläget.

Lyft upp sidoterrasserna innan du flyttar båten. Det är förbjudet att köra båten om inte sidoterrasserna är låsta i upprätt läge.

OBSERVERA

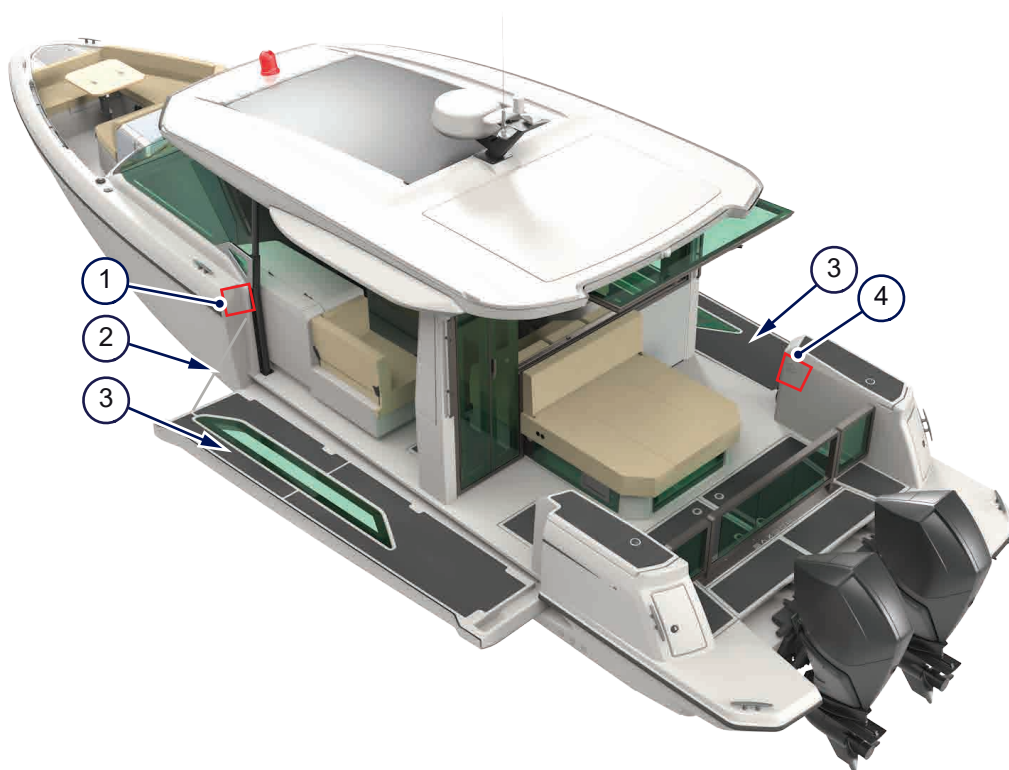
Risk för att båten tippar eller att sidoterrassen går sönder, risk för att personer eller saker faller i vattnet.

Var alltid uppmärksam på båtens balans och sidoterrassens hållbarhet.

Låt inte för många personer vistas på den nedfällda sidoterrassen.

Lägg inte för mycket belastning på den nedfällda sidoterrassen.

Överskrid inte den maximalt tillåtna belastningen för sidoterrasserna. Kontrollera den tekniska specifikationen för maximal tillåten belastning.



Figur 5.12 - Sidoterrasser

- | | | | |
|---|------------------------------|---|--|
| 1 | Sidoterrasslås | 3 | Nedfällbara sidoterrasser i lägsta låsläge |
| 2 | Sidoterrassens säkringsvajer | 4 | Terasskontrollpanel |

Du kan sänka och höja varje sidoterrass separat från terasskontrollpanelen.

- Mekaniska spärrar håller de fällbara sidoterrasserna låsta i upprätt läge när du kör.
- När du sänker sidoterrassen till lägsta nedfällt läge är säkringsvajern rak och spänd för att visa rätt läge.
- Säkerhetsvajern fungerar också som en säkerhetsmekanism. Detta säkerställer att terrassen inte ger vika under din fot så att du eller dina gäster faller i vattnet.

Relaterad information

[4.2.4 Terasskontrollpanel](#) på sidan 39

5.8.4.1 Användning av sidoterrasserna

Du kan fälla ner och upp varje sidoterrass separat.

1. Frigör sidoterrassernas lås.
Om du bara vill fälla ner en terrass, frigör endast upp låset för den terrassen.
2. Fäll ner terrasserna via terasskontrollpanelen.



Tryck på låsknappen **Lock** och pilknappen för babords eller styrbords terrass (**Terrace PORT** eller **Terrace STB**) samtidigt.

3. Sänk ner terrasserna till lägsta läget så att säkringsvajern blir rak och spänd. Terrassmekanismens elmotor stannar automatiskt när terrassen är i det lägsta läget.
4. När du vill höja upp sidoterrasserna trycker du på **Lock**-knappen och pilknappen **Terrace PORT** eller **Terrace STB** samtidigt. Terrassmekanismens elmotor stannar automatiskt när terrassen är i det uppfällda läget.
5. Lås sidoterrassernas lås.

5.8.5 Solskydd

Solskyddet ger dig och dina passagerare svalka när båten står stilla.

⚠ OBSERVERA Risk för personskador eller materiella skador.

Kör inte båten när solskyddet är uppe. Solskyddet och dess monteringsstolpar kan slitas av.

Använd inte solskyddet i hårda väderförhållanden eller stark vind.

Du kan sätta upp, fästa och låsa solskydden i fästena på fördäcket och akterdäcket.

5.8.6 Badstege

Badstegen på badplattformen gör att den som vill bada kan komma i och upp ur vattnet på ett säkert sätt utan tillsyn. Dessutom är det ett säkert sätt att rädda människor ur vattnet.

⚠ VARNING En roterande propeller kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada.

Stäng av motorn när det finns människor i vattnet nära båten.

Klättra inte ombord på båten igen när motorn är igång.

Använd inte motorns kavitationsplattor för ombordstigning på båten.

⚠ OBSERVERA Risk för personskador eller materiella skador.

Blockera inte åtkomsten till badstegen.

Kör inte båten när badstegen är nere.

Badstegen sitter fast under badplattformen. Badstegen är lätt att dra ut och fälla ner även när du befinner dig i vattnet.

Läs mer

- Så här räddar du människor från vattnet: [2.6.2 Man överbord!](#) på sidan 18

Relaterad information

[4.1.6 Badplattform](#) på sidan 33

5.8.7 Hamnskydd

När du förvarar din båt under lågsäsong, skydda sätena och andra ytor från sol, regn och smuts med hjälp av hamnskydd.

⚠ OBSERVERA Risk för personskador eller materiella skador.

Använd inte hamnskydden när du kör. Skydden kan slitas av vid hård vind.

När du förvarar båten, fäst hamnskydden på kanalerna under T-Toppen och på vindrutans ram.

5.8.8 Belysning och ljud

Belysning

Din båt är utrustad med LED-belysning i främre hytten, i sittbrunnen och på däck. Du kan justera sittbrunnens och däckets belysning via kontrollpanelen vid förarplatsen.

Ljud

Beroende på vilka alternativ du väljer kan din båt vara utrustad med ett hi-fi-ljudsystem med ljudenhet, förstärkare, subwoofer och högtalare.

Se tillverkarens manualer för ljudutrustningen för mer information om dess funktioner och hur den används.

Relaterad information

[4.2.1.1 Kontrollpanel för navigation och belysning](#) på sidan 36

6 Respektera miljön

Som stolt kapten på en Saxdor-båt har du ett ansvar att skydda den marina miljön. Se till att du och din besättning följer miljölagstiftning som den internationella konventionen för förhindrande av förorening från marina fartyg (MARPOL) och de lokala bestämmelserna i området där du åker båt.

6.1 Hantera avfall på rätt sätt

Följ dessa tips för att säkerställa att du hanterar ditt båtavfall på rätt sätt.



- Kasta aldrig sopor eller avfall i havet eller på stranden.
- Håll aldrig ner ämnen som är skadliga för miljön i handfatet – även om din båt har en gråvattentank som ser till att vatten inte rinner direkt ut i havet från handfatet.
- Pumpa aldrig ner smutsigt länsvatten i havet. För smutsigt länsvatten, använd en separat behållare och släng den som farligt avfall.
- Kontrollera länsvattnet regelbundet med avseende på föroreningar som olja, diesel eller glykol.
- Töm inte avloppsvattentankarna i havet. Övervaka ständigt nivån på dina avloppsvattentankar och planera din resa så att du alltid kan tömma tankarna i hamn.

6.2 Undvik spill av förorenande ämnen

Följ dessa tips för att undvika spill av förorenande ämnen.



- Se till att inte spilla bränsle, olja, rengöringsmedel eller lösningsmedel i havet. Ha alltid oljeabsorberande material ombord i händelse av spill eller läckage.
- Överfyll inte bränsletanken. Se till att bränsle inte rinner ut i havet från bränsleventilationsöppningen.
- När du sköter om din båt, använd inte ämnen som är skadliga för miljön. Följ lokala föreskrifter för godkända rengöringsmedel, vaxer och färger.

6.3 Minimera utsläpp och störningar

Följ dessa tips för att minimera utsläpp och störningar när du kör båt.



- Låt en auktoriserad fackman utföra service på motorn och propellern.
- Justera din hastighet för att undvika störningar och strandlinjeerosion orsakad av vågor som din båt skapar.
- För att minska bränsleförbrukningen och undvika att störa andra ska du inte köra motorn på tomgång eller varva den i onödan.
- Lasta inte din båt med onödiga föremål eftersom extra vikt drar mer bränsle.
- Håll skrovet på din båt rent för att minska motståndet.
- Se till att båtens trimvinkel är optimal eftersom det påverkar bränsleförbrukningen.

6.4 Förhindra spridning av vattenlevande invasiva arter

Följ dessa tips för att förhindra spridning av skadliga vattenlevande invasiva arter.

American Boat and Yacht Council (ABYC) har klassificerat vissa arter av marint liv som skadliga vattenlevande invasiva arter (VIA). Dessa arter är växter, djur och mikrober som kan fästa sig på din båt eller släpvagn, eller som kan hitta vägen till båtens vattensystem eller vattentankar.



- Vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder när du förflyttar dig mellan olika vattenförekomster för att förhindra spridning av VIA.
- Vidta nödvändiga rengöringsåtgärder för din båt för att bli av med VIA.

Rengöringsåtgärder inkluderar (men är inte begränsade till) fysisk rengöring, dränering och torkning samt sanering av ytor och vattensystem eller vattentankar på din båt.

- Kontakta din Saxdor-återförsäljare för mer information om förhindrande av VIA.

7 Ta hand om din båt

För att säkerställa säkerheten och giltigheten för din båts garanti ska du se till att båten underhålls och servas regelbundet och professionellt .



Saxdor Yachts kan inte hållas ansvariga för modifieringar som inte har godkänts av företaget.

Använd alltid utbildade och kompetenta personer för underhåll, reparation eller modifieringar.

Modifieringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper måste bedömas, utföras och dokumenteras av kompetenta personer.

Kontakta din Saxdor-återförsäljare för information om auktoriserade båtserviceleverantörer.

Se till att din Saxdor-återförsäljare har registrerat motorn och annan extrautrustning på din båt hos tillverkarna av utrustningen för att aktivera garantin. Garantiregistrering underlättar vid eventuella servicerelaterade problem med utrustningen.

8 Detaljerna

Detta avsnitt innehåller relevanta siffror för din båt.
Denna information är praktisk när du planerar och förbereder din nästa färd, och även när du befinner dig ute på sjön.

8.1 Teknisk specifikation

Tabell 8.1 - Allmänna specifikationer

Beskrivning	Värde
Båtmodell	Saxdor 400 GTO (modell med T-topp)
Båtens användningsområde	Rekreation
Motor	Mercury 260 dubbla utombordsmotorer
Maximal rekommenderad motoreffekt	596 kW / 800 hk
Maxhastighet	45 knop (med dubbla motorer)
Motormontering	Motor med en axel på 63 cm (25 in) är monterad i det 2:a hålet uppifrån. Motorerna bör placeras 101 cm (40 in) från varandra.
Rekommenderat bränsle för motorn	Se motortillverkarens manual
Rekommenderat bränsle för värmaren	Se värmartillverkarens manual
Max antal personer ombord	
• Designkategori B	12
DC-systemspänning från batterier	12 V
AC-systemspänning för landström	110 V eller 230 V
Fästpunkternas brotthållfasthet	50 kN

Tabell 8.2 - Vikter

Beskrivning	Kategori B	
Vikt, lätt båt (m _{LC})	7709 kg	16995 lb
Maximal belastning enligt tillverkarskylten (m _{MBP})	860 kg	1896 lb
Full belastning	10237 kg	225619 lb

Beskrivning	Kategori B	
Vikten för det maximala rekommenderade antalet personer, bagage och andra personliga föremål (enligt tillverkarskylten) ¹⁾	1260 kg	2778 lb
Uppblåsbar livflotte		
Motor (rekommenderad maxvikt)	680 kg	1499 lb
Bränsle	750 kg	1653 lb
Färskvatten	170 kg	375 lb
Gråvatten	105 kg	231 lb
Svartvatten	60 kg	132 lb
Totalvikt av vätskor i fasta tankar när de är fulla	1025 kg	2260 lb
Båtens vikt vid bogsering på släp (m_T) ²⁾	7918,7 kg	17458 lb
Marginal för framtida extrautrustning	30 kg	66 lb
Högsta tillåtna belastning på varje terrass	300 kg	661 lb
Båtens vikt vid full last, avgångskondition	10237 kg	22569 lb
Fullastat displacement ³⁾	10237 kg	22569 lb

1) Beräknat genomsnitt: en vuxen motsvarar 75 kg/165 lb, ett barn 37,5 kg/83 lb.

2) Saker som ingår i m_T -vikten: struktur, permanent intern och extern utrustning, motor, tankar och tankinnehåll.

Saker som inte ingår i m_T -vikten: lös intern utrustning, lös elektronisk utrustning och navigationsutrustning (t.ex. sjökort), verktyg, reservdelar, personlig säkerhets- och livräddningsutrustning, proviant, länsvatten, betestankar

3) Inkluderar vikten av alla personer ombord, all proviant och alla personliga tillhörigheter, all utrustning som inte ingår i båtens vikt, eventuell last och alla förbrukningsbara vätskor (vatten, bränsle, etc.).

Tabell 8.3 - Tankkapacitet

Beskrivning	Värde	
Bensin (för motorer)	1 000 L	264 gal
Diesel (för värmare)	25 L	6,6 gal
Färskvatten	170 L	45 gal
Svartvatten	60 L	15,9 gal
Gråvatten	105 L	27,7 gal

Tabell 8.4 - Länspumpens kapacitet

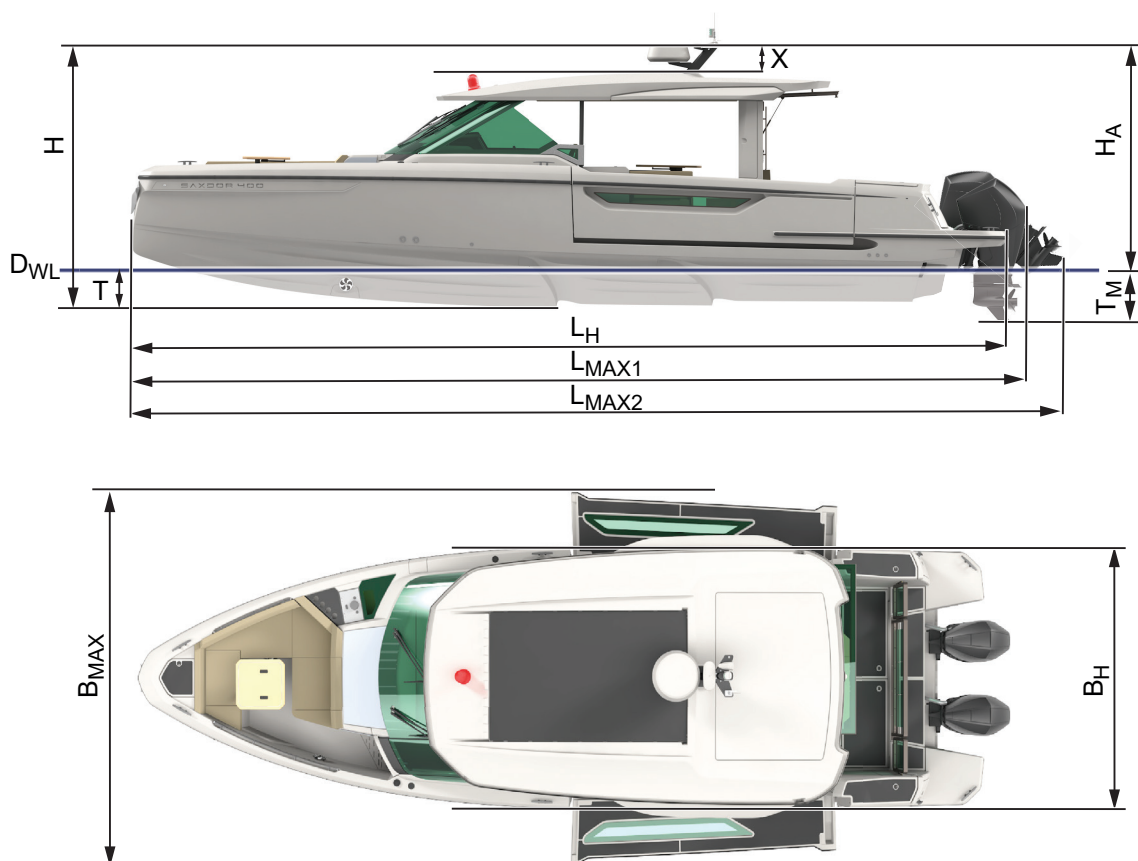
Beskrivning	Värde	
Automatisk	40 l/min	10,6 gal/min
Manuell (45 slag/minut)	40 l/min	10,6 gal/min

Tabell 8.5 - Lyftpunkternas placering

Dimension	Beskrivning	Värde	
A	Minsta avstånd från mätpunkten i änden av kölen till lyftpunkten i fören	7,60 m	24,9 fot
B	Minsta avstånd från mätpunkten i änden av kölen till lyftpunkten i aktern	0,80 m	2,6 fot

8.2 Båtens dimensioner

Figur 8.1 - Saxdor 400 GTO dimensioner



Tabell 8.6 - Beskrivning av dimensioner

Dimension	Beskrivning	Värde	
H _A	Segelfri höjd: höjden från vattenlinjen till den högsta icke-borttagbara delen av båten (radar/antenn/ljus på T-Top)	2,95 m	9,68 fot
H	Total höjd: höjden från botten av skrovet till den högsta icke-borttagbara delen av båten	3,68 m	12,07 fot
X	Höjden från taket till den högsta icke avtagbara delen av båten	0,37 m	1,21 fot
L _H	Total skrovlängd: skrovets totala längd från fören till slutet av badplattformen	12,4 m	40,68 fot
L _{MAX1}	Båtens totala längd med utombordsmotorerna	12,69 m	41,63 fot
L _{MAX2}	Båtens totala längd med utombordsmotorerna uppfällda	13,12 m	43,04 fot
T	Djupgående: Måttet från vattenlinjen till botten av kölen	0,64 m	2,10 fot
T _M	Djupgående: måttet från vattenlinjen till den lägsta delen av motorn (den fenliknande skenan som skyddar propellern)	0,96 m	3,15 fot
B _H	Fartygsbredd: båtens bredd	3,5 m	11,48 fot
B _{MAX}	Båtens bredd med sidoterrasserna nedfällda	5,0 m	16,40 fot

9 Ytterligare information

Här finns relevant information om din båts garanti och kvalifikation, samt länkar till tillverkarens information om utrustningen på din båt.

9.1 Försäkrans om överensstämmelse

Försäkrans om överensstämmelse anger att din båt uppfyller alla relevanta krav i alla produktsäkerhetsdirektiv som gäller för båten.

- Dokumentet med försäkrans om överensstämmelse finns i din Saxdor dokumentationsväska.

Multi-language template compiled by IMCI

English version approved by RCD ADCO on June 8th, 2016

EU Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise Emission requirements of Directive 2013/53/EU*(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)*

Name of recreational craft manufacturer: _____
Address: _____
Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Name of authorised representative (if applicable): _____
Address: _____
Town: _____ Post Code: _____ Country: _____

Module used for design and construction assessment: ☐ A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for design and construction assessment (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: _____

Module used for noise emission assessment (if applicable): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable): _____

Address: _____

Town: _____ Post Code: _____ Country: _____ ID Number: _____

Notified Body certificate¹ number (if applicable): _____ Date: _____

Other Community Directives applied: _____

DESCRIPTION OF RECREATIONAL CRAFT:

Watercraft Identification Number: _____

Brand name of the Recreational Craft: _____ Model or Type: _____

Type of construction:

☐ Rigid ☐ Inflatable ☐ Rigid-Inflatable (RIB)

Type of hull:

☐ Monohull ☐ Multihull

Hull construction material:

☐ Aluminium, aluminium alloys ☐ Moulded Fibre Reinforced Plastic
☐ Steel, steel alloys ☐ Wood
☐ Other (specify): _____

Recreational Craft
Design category(-ies) related to the maximum recommended number of persons:

Category	Number of Persons	Max Load [kg]
A		
B		
C		
D		

Length of hull L_H _____ m

Beam of hull B_H _____ m

Maximum Draught T: _____ m

Deck:

☐ Fully enclosed
☐ Partially protected
☐ Open

Craft main propulsion:

☐ Sail, projected sail area A_s: _____ m²

☐ Human propulsion

☐ Engine/motor propulsion

☐ Other (specify): _____

Installed engine type (if applicable):

☐ Internal combustion, Diesel (CI)

☐ Internal combustion, Petrol (SI)

☐ Internal combustion, LPG/CNG

☐ Electric

☐ Other (specify): _____

Installed propulsion type (if applicable):

☐ Outboard

☐ Inboard with shaft line

☐ Z or Sterndrive

☐ Pod-drive

☐ Sail-drive

☐ Other (specify): _____

Integral exhaust propulsion (if applicable): ☐ Yes ☐ No

Maximum Recommended engine power: _____ kW

Installed engine power: _____ kW

Number of propulsion engines: _____ #

Maximum recommended engine mass²: _____ kg

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of the manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

Name and function: _____ **Signature and title:** _____
(identification of the person empowered to sign on behalf of the manufacturer or his authorised representative) (or an equivalent marking)

Date and place of issue (dd/mm/yyyy): _____

¹ The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, G: Certificate of conformity, etc.)

² For outboard powered boats only

Figur 9.1 - Försäkran om överensstämmelse, sida 1

Essential requirements (reference to relevant articles in Annex IA & IC of the Directive)	Harmonised standards Full Application	Harmonised standards Partial Application, see tech. file	Other reference documents ³ Full Application	Other reference documents Partial Application, see tech. file	Other proof of conformity See technical file	Specify the harmonised ⁴ standards or other reference documents used (with year of publication like "EN ISO 8666:2002")
	Tick only one box per line					All lines right of ticked boxes must be filled in
General requirements (2)						
Principal data – main dimensions	☒					
Watercraft Identification Number – WIN (2.1)	☒					
Watercraft Builder's Plate (2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Visibility from the main steering position (2.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Owner's manual (2.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Integrity and structural requirements (3)						
Structure (3.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Stability and freeboard (3.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Buoyancy and flotation (3.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Flooding (3.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Manufacturer's maximum recommended load (3.6)	☐	☐	☐	☐	☐	
Liferaft stowage (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Escape (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Anchoring, mooring and towing (3.9)	☐	☐	☐	☐	☐	
Handling characteristics (4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Engines and engine spaces (5.1)						
Inboard engine (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilation (5.1.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Exposed parts (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Outboard engine starting (5.1.4)	☐	☐	☐	☐	☐	
Fuel system (5.2)						
General – fuel system (5.2.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Fuel tanks (5.2.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Electrical systems (5.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Steering systems (5.4)						
General – steering system (5.4.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Emergency arrangements (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gas systems (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Fire protection (5.6)						
General – fire protection (5.6.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Fire-fighting equipment (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Discharge prevention (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Annex I.B – Exhaust Emissions⁵						
Annex I.C – Noise Emissions⁶						
Noise emissions level (I.C.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Owner's manual (I.C.2)	☐	☐	☐	☐	☐	

³ Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.⁴ Standards published in EU Official Journal⁵ See Declaration of Conformity of engine manufacturer⁶ Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust

Figur 9.2 - Försäkran om överensstämmelse, sida 2

9.2 Kopplingsschema

Kopplingsschemat innehåller ritningar av alla kretsar och elektriska anslutningar på din båt.

- Om du behöver en kopia av kopplingsschemat, vänligen kontakta Saxdor Yachts.

9.3 Garanti

Garantin gäller din båts ofelbarhet och tillverkarens ansvar för din båt.

- Kontrollera garantin på www.saxdoryachts.com.

9.4 Utrustningstillverkarnas webbplatser

Utrustningen på din båt består av topprodukter från olika originaltillverkare. Du hittar manualerna till utrustningen i Saxdors dokumentationsväska. Besök utrustningstillverkarnas webbplatser för mer information.

Tabell 9.1 - Tillverkare av utrustning

Utrustning	Produktmodell	Länk
Ljudutrustning	• JL Audio • Clarion	www.jlaudio.com www.clarion.com
Batterier	Mastervolt MLI Ultra 12/600	www.mastervolt.com
Länsppumpar	Whale Pump Super Sub 650 Smart	www.whalepumps.com
Bogpropeller	Bogpropeller Side-Power SE 50-140S-12V	www.sleipnergroup.com
Multifunktionsdisplayer	IDS-display	www.simrad-yachting.com
Spishäll	Wallas 85Dt keramisk infälld dieselkamin	https://wallas.fi
Motor och tillbehör	• Mercury V8 AMS 300 • Mercury V10 AMS 350/400	www.mercurymarine.com
Kylskåp	Lådkyl 50L-49L/V 12-24	www.dometic.com
System för generatorfri el	• Mastervolt 500 Ah batteripaket • BEP Smart Battery Hub	www.mastervolt.com www.bepmarine.com
Värmare och luftkonditionering	• Luftkonditioneringsenhet Turbo DTG • Värmare Air Top Evo 40	www.dometic.com www.webasto.com

Utrustning	Produktmodell	Länk
Huvudströmbrytare och reläer	Blue sea ML-RBS fjärrkontroller	www.blueseas.com www.bepmarine.com
Landströms- och växelriktarkontroll	Mastervolt Combimaster växelriktare/ laddare 12V/3000W 160A	www.czone.com
Toalett	Marine Toilet Standard Electric EVO comfort 12V	www.jabsco.com
Trimroder	Zipwake interceptorsystem	www.zipwake.com
Trådlöst nödstopssystem	1st Mate för Mercury SmartCraft- motorer	www.1stMate.net

9.5 Varningstexter

Följ alla varningstexter i denna bruksanvisning! För din bekvämlighet finns de också listade här.

FARA

Risk för elektrisk stöt, brand eller explosion.

Kom ihåg att vatten och el är en dålig kombination.

Låt endast en kompetent marinelektriker utföra installations-, ändrings- eller underhållsarbeten på elsystemet.

FARA

Risk för dödsfall, elektrisk stöt eller skada.

Anslut alltid landströmskabeln först till din båt och därefter till strömförsörjningen på land.

Om du ansluter kabeln i fel ordning och den strömförande kabeln kommer i kontakt med vatten, kan människor ombord, simmare i närheten och fiskar i vattnet utsättas för en potentiellt dödlig elektrisk stöt.

FARA

Risk för dödsfall, elektrisk stöt personskada eller brand.

Ändra inte kontaktdonen till landströmskabeln. Använd endast kontaktdon som är kompatibla med landströmsanslutningen på din båt.

Koppla bort landströmsanslutningen när systemet inte används.

VARNING

Risk för kollision.

Kör inte båten utanför inre vattenvägar i dimma, vid dålig sikt eller på natten.

VARNING

Att försumma de nödvändiga säkerhetsåtgärderna kan riskera liv.

Ta säkerheten på allvar. Kom ihåg att du som förare är ansvarig för andras säkerhet.

⚠ VARNING

Att inte följa begränsningarna på tillverkarskylten kan utsätta dig och dina passagerare för fara.

Överskrid inte den högsta tillåtna motoreffekten eller antalet personer ombord.

Respektera de villkor som anges för din båts designkategori.

⚠ VARNING

Att inte respektera begränsningarna för din båts designkategori kan utsätta dig och dina passagerare för risker.

Överskrid inte den högsta tillåtna motoreffekten eller antalet personer ombord.

Förvissa dig om att de förväntade vind- och sjöförhållandena motsvarar din båts designkategori.

Se alltid till att din båt och dina förarfärdigheter matchar väder- och vattenförhållandena på den plats där du ska köra båten.

⚠ VARNING

Varje förändring i viktfördelningen kan avsevärt påverka båtens stabilitet, trim och prestanda.

Överskrid aldrig den rekommenderade maxlasten när du lastar båten. Lasta alltid båten noggrant och fördela lasten på lämpligt sätt för att bibehålla båtmodellens trim (dvs. ungefär jämnt). Undvik att placera tunga saker högt upp.

Ta hänsyn till eventuella ändringar som kan påverka viktfördelningen, till exempel en annan motor eller ett fisketorn.

⚠ VARNING

Att bli instängd i hytten och inte ha snabb tillgång till säkerhetsutrustning kan vara dödligt vid översvämning.

Lås eller blockera aldrig åtkomsten till nödutgångar eller säkerhetsutrustning.

Förvara inte bagage eller andra tunga föremål ovanpå den främre däcksluckan.

⚠ VARNING

Om vatten kommer in i luckorna eller inuti båten ökar risken för översvämning.

Håll alltid luckorna stängda och sidoterrasserna i upprätt läge under färd.

⚠ VARNING

Risk för brand eller explosion.

Hantera öppen låga och bränsledrivna enheter med försiktighet.

⚠ VARNING

Ovarsam tankning är en brandrisk.

Fyll aldrig bränsletanken och hantera aldrig bränsle när motorn är igång.

Rök inte när du hanterar bränsle.

⚠ VARNING

Att försöka klara sig själv för länge kan snabbt eskalera en nödsituation.

Om du inte kan hantera situationen, kontakta alltid räddningstjänsten utan dröjsmål!

⚠ VARNING

Risk för drunkning! Båten kan sjunka eller kantra om för mycket vatten kommer in i båten. Lita inte enbart på länspumpsystemet. Det är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.

⚠ VARNING

Risk för explosion.

Använd aldrig vatten för att släcka brännsleld. Om branden kommer i kontakt med ett brandfarligt bränsle kan vatten sprida branden och orsaka en explosion.

⚠ VARNING

Kolmonoxid (CO) är skadligt för din hälsa i högre koncentrationer och kan till och med vara dödligt. Även låga koncentrationer av CO kan orsaka skador vid långvarig exponering.

Förhindra ackumulering av CO i första hand genom att minimera risksituationerna.

Agera snabbt om CO-larmet går igång eller om du misstänker CO-förgiftning.

⚠ VARNING

Dålig trimning kan riskera liv! Att justera trimvinkeln vid höga hastigheter kan radikalt påverka din båts beteende. En hög trimvinkel kan hindra sikten så att du kanske inte märker simmare och små fartyg.

Undvik att göra justeringar vid höga hastigheter.

Kör inte med fören högt under långa perioder. Trimma båtens vertikala vinkel för att sänka attityden i trånga områden.

⚠ VARNING

Att överkorrigera, sänka hastigheten plötsligt eller slå i vågorna i fel vinkel vid körning i hög hastighet kan få allvarliga konsekvenser.

Gör inte något som övergår dina båtfärdigheter. Kör i hastigheter du är bekväm med. Undvik plötsliga manövrar.

Använd alltid nödstoppslinan.

⚠ VARNING

Risk för elektriska stötar, överhettning av batteriet, explosion, brand eller skadliga gaser. Blockera inte batteriventilationen.

⚠ VARNING

Risk för elektriska stötar, överhettning av batteriet, explosion, brand eller skadliga gaser. Använd inte extern laddare på båten.

⚠ VARNING

Risk för dödsfall, elektrisk stöt eller skada.

Tänk på att det alltid matas ström till batterierna när solpanelens huvudströmbrytare är påslagen.

⚠ VARNING

Heta motordelar kan orsaka brand om de kommer i kontakt med brandfarliga material. Förvara utrustning som innehåller bensin endast i utrymmen som är avsedda för detta ändamål.

⚠ VARNING

Båten kan sjunka om för mycket vatten kommer in i båten. Om du misstänker en läcka, ta reda på orsaken och gå iland så snart som möjligt. Länspumpsystemet är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten. Om det sker en snabb ökning av vattenansamlingen, ring räddningstjänst.

⚠ VARNING

Risk för brand eller ackumulering av kolmonoxid. Blockera inte värmarens avgasrör, ventilation eller varmluftsutlopp.

⚠ VARNING

Risk för brand eller överhettning. Stäng inte locket på våtbaren när spishällen är varm.

⚠ VARNING

Risk för dödsfall eller allvarlig skada. Om du inte låser sätet kan du slungas ut från det. Lås sittbrunnssätet när du kör.

⚠ VARNING

Risk för skada, fall överbord eller materiell skada. Se till att det inte finns några människor eller föremål i närheten av eller på sidoterrasserna när du sänker eller lyfter dem. Sänk alltid ned sidoterrassen till det lägsta låsläget. Lyft upp sidoterrasserna innan du flyttar båten. Det är förbjudet att köra båten om inte sidoterrasserna är låsta i upprätt läge.

⚠ VARNING

Risk för allvarliga skador eller materiella skador. Vattenskidstången och dess fästen kan slitas av och orsaka materiella skador och personskador. Använd stången endast för vattenskidor. Använd den inte för att bogsera andra båtar, fartyg eller vattenleksaker.

⚠ VARNING

En roterande propeller kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada. Stäng av motorn när det finns människor i vattnet nära båten. Klättra inte ombord på båten igen när motorn är igång. Använd inte motorns kavitationsplattor för ombordstigning på båten.

⚠ OBSERVERA Båten kan tippa eller lyftremmarna kan glida under lyft om remmarna inte sitter ordentligt fast eller om lasten rör sig och stör balansen i båten.

Töm läns- och avloppsvattentankarna och ta bort all onödig last från båten.

Haka inte fast båten genom aktervingarna eftersom remmarna kan glida iväg.

⚠ OBSERVERA Att ha en stor last på släp kan vara en trafikfara.

Använd en släpvagn som är lämplig för båten.

Överskrid inte släpvagnens kapacitet.

Säkra båten och släpvagnen ordentligt.

⚠ OBSERVERA Risk för elektriska stötar.

Rör inte batterier eller elektriska anslutningar.

⚠ OBSERVERA Risk för elektriska stötar eller materiella skador.

Innan du återställer solpanelssäkring, ta reda på varför den har löst ut.

⚠ OBSERVERA Risk för brand, explosion eller materiell skada.

Undvik att skada bränsleledningarna på din båt. Var uppmärksam på bränsleledningarnas placering och skick.

⚠ OBSERVERA Risk för föroreningar och hälsofara.

Töm inte avloppsvattentankarna i vattnet.

Planera din resa så att du alltid kan nå land med ordentliga fasta avloppsvattentankar i god tid innan dina avloppsvattentankar blir fulla.

⚠ OBSERVERA Risk för personskador eller materiella skador.

Lyft alltid upp ankaret och säkra det i ankarlådan eller lås fast det i hållarsystemet när du inte använder ankaret.

⚠ OBSERVERA Risk för att båten tippar eller att sidoterrassen går sönder, risk för att personer eller saker faller i vattnet.

Var alltid uppmärksam på båtens balans och sidoterrassens hållbarhet.

Låt inte för många personer vistas på den nedfällda sidoterrassen.

Lägg inte för mycket belastning på den nedfällda sidoterrassen.

Överskrid inte den maximalt tillåtna belastningen för sidoterrasserna. Kontrollera den tekniska specifikationen för maximal tillåten belastning.

⚠ OBSERVERA Risk för personskador eller materiella skador.
Kör inte båten när solskyddet är uppe. Solskyddet och dess monteringsstolpar kan slitas av.
Använd inte solskyddet i hårda väderförhållanden eller stark vind.

⚠ OBSERVERA Risk för personskador eller materiella skador.
Fäst inte vattenskidlinan i knappar eller andra delar av båten.

⚠ OBSERVERA Risk för personskador eller materiella skador.
Lås eller blockera inte badstegens lucka.
Kör inte båten när badstegen är nere.

⚠ OBSERVERA Risk för personskador eller materiella skador.
Använd inte hamnskydden när du kör. Skydden kan slitas av vid hård vind.



Saxdor Yachts kan inte hållas ansvariga för modifieringar som inte har godkänts av företaget.

Använd alltid utbildade och kompetenta personer för underhåll, reparation eller modifieringar.

Modifieringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper måste bedömas, utföras och dokumenteras av kompetenta personer.

9.6 Ordlista

Här finns de termer och förkortningar som används i manualen.

Tabell 9.2 - Termer och förkortningar

Term, förkortning, akronym	Definition
ABYC	American Boat and Yacht Council
Akter, AFT	Baksidan av båten
Akterdäck	Däcksyta i bakre delen av båten, social yta
AIS	En transponder för det automatiska identifieringssystemet (AIS) som automatiskt visar position, identifiering och annan information om båten för andra fartyg och kustmyndigheter
	Vattenlevande invasiva arter Växter, djur eller mikrober som har klassificerats som skadliga av ABYC om de sprids från en vattenförekomst till en annan vattenförekomst

Term, förkortning, akronym	Definition
ANSI	American National Standards Institute, den huvudsakliga organisation som stöder utvecklingen av tekniska standarder i USA
Auxiliary, Aux	Backup- eller extrautrustning, såsom hjälpbatteri
Beauforts skala, BFT	Måttenhet som anger vindhastighet till sjöss eller på land
Läns	Lägst punkten på båtens inre skrov
Svartvatten	Avloppsvatten som samlas upp från toaletten.
För	Den främre delen av båten
COLREG	Internationella sjövägsregler till förhindrande av kollisioner till sjöss
Fördäck	Däcksyta i fören på båten
GPS	Global Positioning System
Gråvatten	Avloppsvatten som samlas upp från handfaten i toalettutrymmet och våtbaren samt från kondensvattnet i luftkonditioneringsenheten.
Förarplats	Styrplats bestående av styr- och navigeringsutrustning samt förarsäte
Skrov	Båtens sidor och botten
ISO	Internationella standardiseringsorganisationen, en internationell organisation för utveckling av standarder
kN	Kilonewton, kraftenhet
kn	Knop, en hastighetsenhet som motsvarar en sjömil per timme (1 kn = 1,852 km/h eller 1,151 mph)
kW	Kilowatt, enhet för motoreffekt (1 kW = 1,34 hk)
MARPOL	Internationell konvention om förhindrande av föroreningar från fartyg
NMEA	National Marine Electronics Association, en kombinerad el- och dataspecifikation för kommunikation mellan marin elektronik såsom ekolod, sonar, autopilot, GPS-mottagare och många andra typer av instrument
Babord	Vänster sida av båten när du är vänd mot fören
Styrbord, STB	Höger sida av båten när du är vänd mot fören
Saxdors dokumentationsväska	En väska som innehåller tillverkarens manualer för utrustningen på båten
Akterspegel	Vertikal sektion i aktern på båten
Trim	Förhållandet mellan båtens för- och aktervinkel mot vattnet. Kallas även attityd.
VHF	Radiokommunikationssystem med ultrahöga frekvenser

9.7 Kundenkät

Vänligen besvara följande frågor (5 = mycket nöjd, 1 = inte alls nöjd):

	5	4	3	2	1
Hur nöjd är du med din nya båt överlag?	☐	☐	☐	☐	☐
Hur nöjd är du med din nya motor överlag?	☐	☐	☐	☐	☐
Hur nöjd är du med din återförsäljare överlag?	☐	☐	☐	☐	☐

Övriga kommentarer:

SAXDOR

ROCK THE BOAT INDUSTRY!

Kontakt

Saxdor Yachts Oy
Veneentekijäntie 14, våning 2
00210
Helsingfors, Finland

www.saxdoryachts.com

hello@saxdor.com